



Le insegne FAI

Edizione 2020
valida dal 1 ottobre 2019

di *ISTEL Roberto* e *ROILO Patrizia*



“C” d'argento



di meta



“C” d'oro



di distanza



di quota



750
km



1.000
km



1.250
km

+ 250km
+ 250km
+

FAI - www.fai.org

Fédération Aéronautique Internationale



*The International
Air Sports Federation*

**Federazione Aeronautica Internazionale
degli sport dell'aria,**

fondata a Parigi il 12 ottobre 1905,
Dal 1999 la sua sede è a Lausanne.

È una organizzazione non governativa e senza
scopo di lucro con l'obiettivo di promuovere le
attività aeronautiche ed astronautiche in tutto
il mondo.

Presidente
Robert
HENDERSON
(New Zealand)



Vice Presidente
Alvaro
de ORLEANS BORBÓN
(Spain)



FAI - www.fai.org

Fédération Aéronautique Internationale



*The International
Air Sports Federation*

La FAI ha il compito di verificare e registrare i primati internazionali connessi con l'attività aeronautica ed astronautica.

Emette i regolamenti per le competizioni internazionali.

Incentiva l'evoluzione degli standard di sicurezza, di costruzione e di merito.

Alla FAI partecipano ca. 100 stati membri.

**In Italia la FAI è rappresentata dall'AeCI
– Aero Club d'Italia - www.aeci.it**



Le commissioni della FAI

Le Commissioni degli sport dell'aria (Air Sports Commissions):
controllano le attività delle diverse discipline

- CASI / Air Sport General
- CIAM / Aeromodelling
- CIA / Ballooning
- CIMA / Microlight and Paramotor
- CIVL / Hang Gliding and Paragliding
- CIACA / Amateur-Built and Experimental Aircraft
- **IGC / Gliding**
- CIVA / Aerobatics
- ICARE / Astronautics Records
- GAC / General Aviation
- IPC / Parachuting
- CIG / Rotorcraft

Le Commissioni tecniche (Technical Commissions):
controllano le attività non sportive

- Educ / Education
- EnvC / Environmental
- CIMP / Medico-Physiological





FAI Gliding Commission – IGC

**Presidente:
Eric MOZER (Carolina del Nord - USA)**



**1 dei 6 Vice Presidenti
e Delegato per l'ITALIA:
Aldo CERNEZZI**



**Delegato supplente:
Marco Scarafoni**





FAI Gliding Commission – IGC

è la **Commissione Internazionale per il Volo a Vela** ,
fondata nel 1932,

è l'**organo internazionale per la regolamentazione e la certificazione per il volo a vela** (record, campionati, insegne).

Oggi la **certificazione delle insegne** viene rilasciata dai singoli Aero Club Nazionali (NAC) su delega della FAI.
Per l'Italia questo compito spetta **all'AeCI – Aero Club d'Italia**



Le insegne FAI

Perché certificare i risultati sportivi,
cioè richiedere le insegne FAI ?

- è un percorso di crescita sicuro,
step by step,
viene applicato in tutto il mondo
- le insegne sono la **carta d'Identità** di un volovelista,
rispecchiano la sua esperienza di volo
- le insegne sono **riconosciute a livello internazionale**



Le insegne FAI la carta d'Identità del volovelista

Roberto ISTELE



C - d'Argento



C - d'Oro



Diamanti:
di meta



500km



5.000m



Diplomi:



CARTA D'IDENTITA'
VOLOVELISTICA



Firma del Titolare



AERO CLUB D'ITALIA

I "NAC" (National Airport Control - Aero Club Nazionali) certificano, per conto della FAI, le insegne e **detengono un registro nazionale delle insegne**. Per l'Italia questo compito viene svolto dall'AeCI.

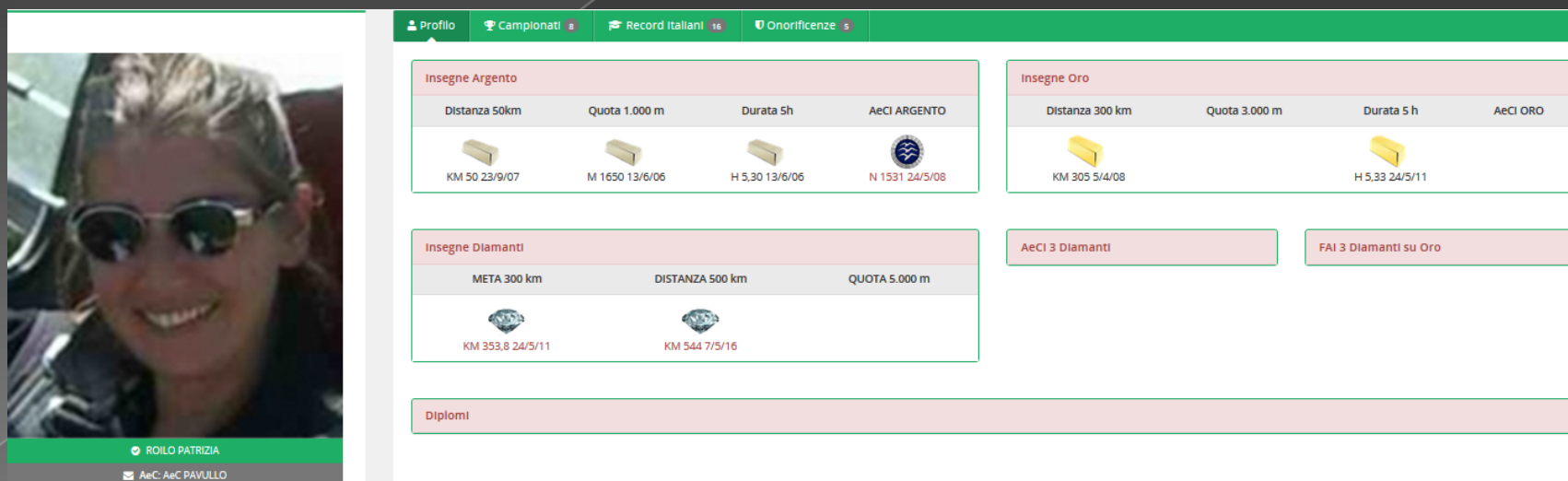
Sul sito www.voloavela.it

selezionando nel menu: ATTIVITA' SPORTIVA e poi ALBO PILOTI oppure cliccando sull'icona:



Si può consultare per ogni pilota italiano le insegne e prove parziali conseguite e omologate dall'AeCI

Link diretto: <http://www.voloavela.it/newpilots/dashboard>



The screenshot shows a pilot's profile page on the website. On the left is a photo of Patrizia Roilo wearing sunglasses. The main content area is divided into several sections:

- Insegne Argento**: A table with columns for Distanza 50km, Quota 1.000 m, Durata 5h, and AeCI ARGENTO. It lists three achievements with dates: KM 50 23/9/07, M 1650 13/6/06, and H 5,30 13/6/06.
- Insegne Oro**: A table with columns for Distanza 300 km, Quota 3.000 m, Durata 5 h, and AeCI ORO. It lists two achievements: KM 305 5/4/08 and H 5,33 24/5/11.
- Insegne Diamanti**: A table with columns for META 300 km, DISTANZA 500 km, and QUOTA 5.000 m. It lists two achievements: KM 353,8 24/5/11 and KM 544 7/5/16.
- AeCI 3 Diamanti** and **FAI 3 Diamanti su Oro**: Two separate boxes indicating the number of diamond medals.
- Diplomi**: A section at the bottom for diplomas.

At the bottom left of the dashboard, the pilot's name is listed as ROILO PATRIZIA and her AeC is AeC PAVULLO.



Le insegne FAI

I nominativi dei detentori del "C" d'ORO con 3 diamanti o di diplomi da 750km in su sono pubblicati, su segnalazione dei NAC, sul sito della FAI: www.fai.org

Sezione: ABOUT / COMMISSIONS / FAI Gliding Commission (IGC) / OUR SPORT / Badges and Diplomas

Link diretto: <https://www.fai.org/page/igc-badges-and-diplomas>

	TOT:	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	prima:	
"C" d'oro con 3 diamanti:	2697	14	45	23	48	19	69	37	2.442	volovelisti
Diploma 750km :	123	4	26	11	13	16	11	8	27	volovelisti
Diploma 1.000km :	708	4	12	11	13	20	20	26	602	volovelisti
Diploma 1.250km :	29	0	7	0	1	2	3	0	16	volovelisti
Diploma 1.500km :	9	1	0	0	0	0	0	0	8	volovelisti
Diploma 1.750km :	4	1	0	0	0	0	0	0	3	volovelisti
Diploma 2.000km :	6	0	0	0	0	0	0	0	6	volovelisti



Le insegne FAI

Le insegne sono state introdotte nel 1930.
Il disegno, i gabbiani su sfondo blu, è di Fritz Kramer.

All'inizio le insegne si chiamavano:

“A”

“B”

“C”

“D, E, F”



Ormai non sono più in uso; solo in alcuni paesi (p.e. in Germania) per arrivare alla licenza si devono conseguire i 3 livelli A, B e C. Sono paragonabili alle nostre "schede di volo" della scuola di volo a vela.

Con il conseguimento della LICENZA di VOLO A VELA il pilota ha il diritto di mettersi la spilletta del “C”.

Che è la base per le insegne sportive.





Le insegne FAI

Premessa:

- Tutti i voli per il conseguimento di un'insegna FAI devono essere effettuati con il **solo pilota a bordo**.
- Per ogni volo si possono chiedere **tutte** le insegne (o prove parziali) completate con lo stesso volo.
(Sporting Code Sez3 Annex C – 2.9 e 2.10)
- In Italia, per ora, NON sono stati approvati Registratori di Posizione – “**PR**” per la registrazione dei voli, pertanto tutti i voli devono essere registrati con Registratori di Volo – “**FR**” approvati IGC.



Il Giudice Sportivo (OO) e Tessera FAI

➤ Un **Giudice Sportivo** (Official Observer) deve essere in campo, per controllare e certificare il volo.

➤ **Richiedete SEMPRE** l'assistenza di un Giudice Sportivo prima di andare in volo per una qualsiasi prestazione utile per un'insegna!!!



➤ per la certificazione di un'insegna il pilota deve:
- essere socio di un Aero Club federato AeCI e
- avere la TESSERA FAI in corso di validità
(imposto dal 1.1.2014 dall'AeCI, non dalla FAI).



L'insegna:

“C” d'ARGENTO

(Sporting Code Sez3 – 2.2.1)

Si consegue completando **3 prove sportive parziali**:
Possono essere completate con un unico volo o con più voli.



argento – **Quota** (guadagno di quota di 1.000 metri)



argento – **Durata** (5 ore)



argento – **Distanza** (50 km)



Prova parziale: QUOTA (1.000 metri)

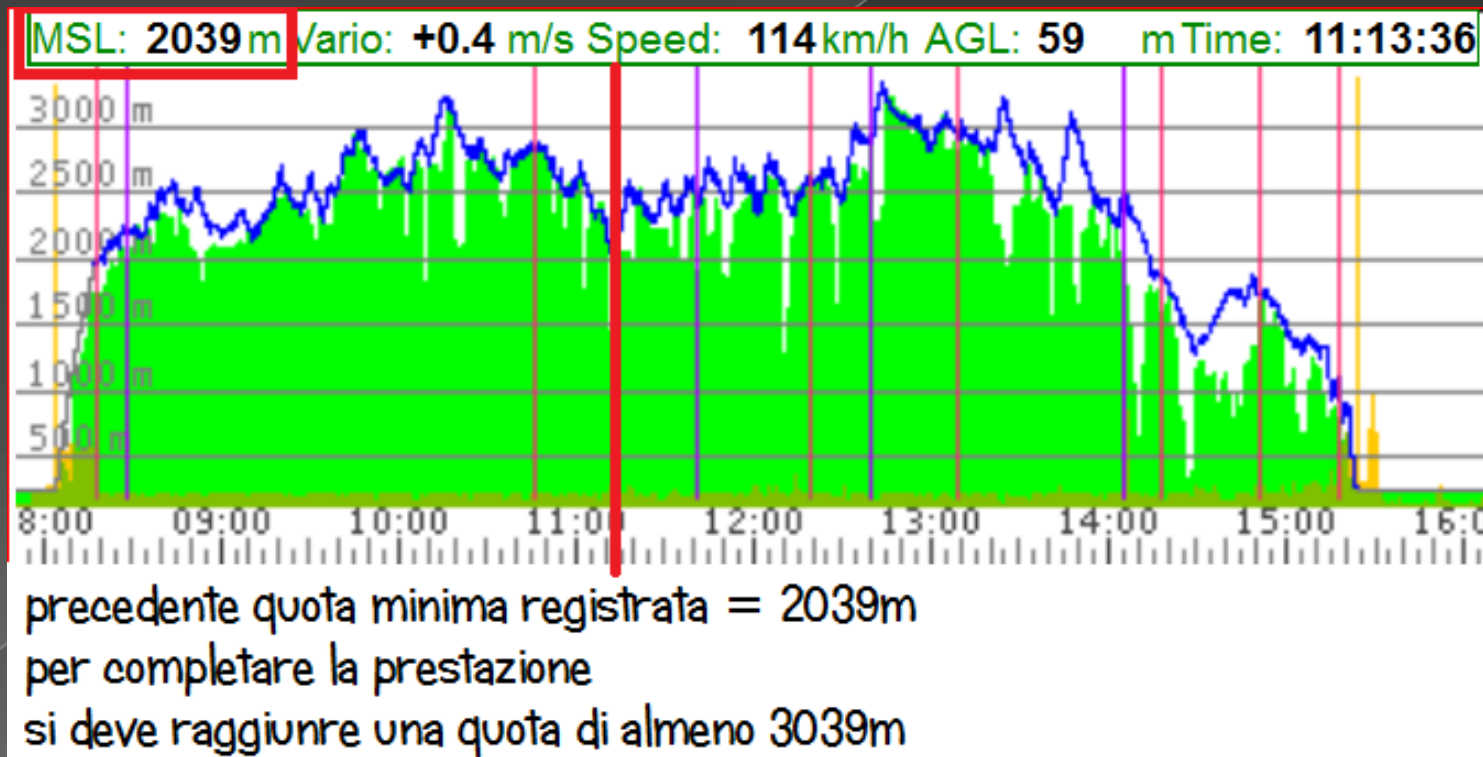
ARGENTO

15

UN VOLO CON UN GUADAGNO DI QUOTA DI ALMENO 1.000 METRI.

Si calcola la differenza tra una quota massima raggiunta e la precedente quota minima registrata (Sporting Code Sez3 – 1.3.5) .

Inizio
prestazione

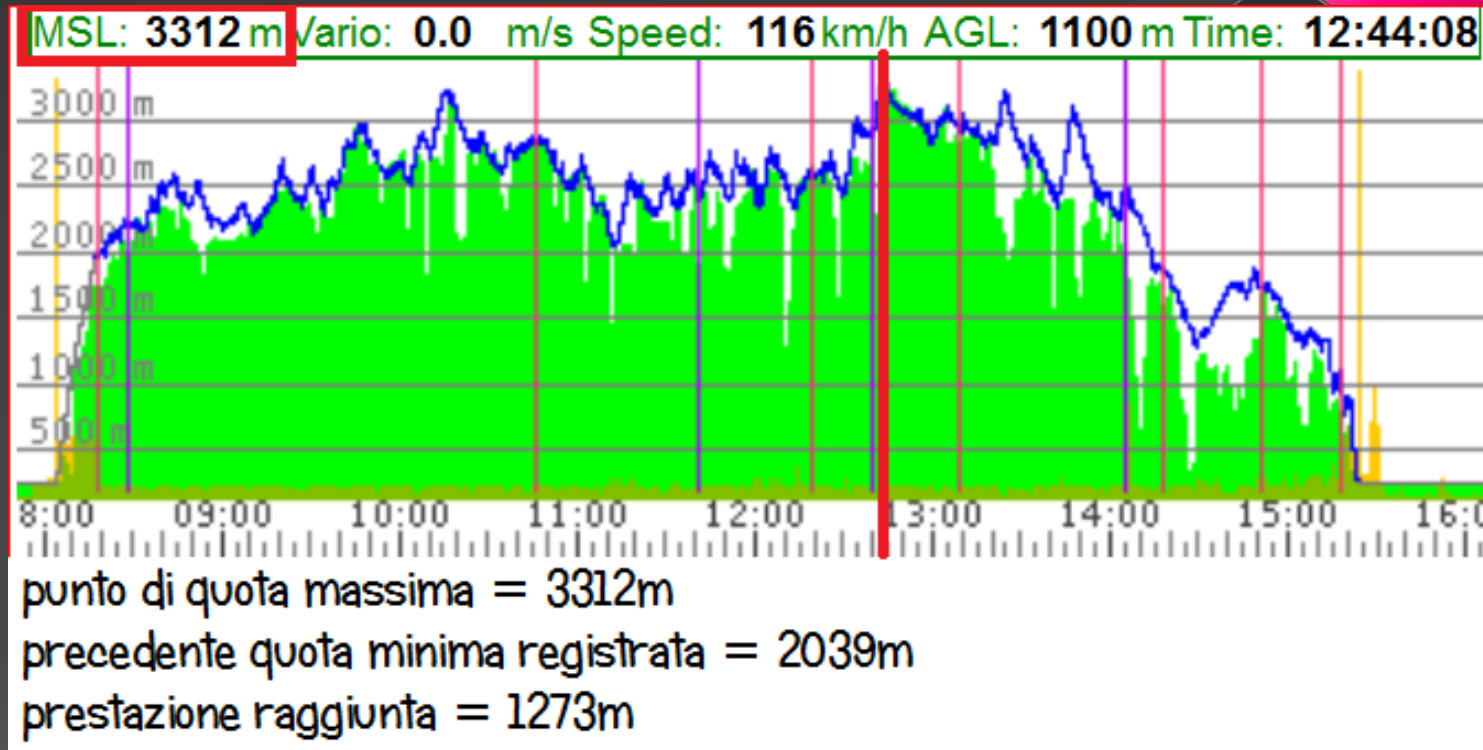




ARGENTO

Prova parziale: QUOTA (1.000 metri)

Fine
prestazione



- La prestazione **NON** deve essere **dichiarata** (SC Sez3 - 1.1.3 e Tabella 1 Requisiti per Insegne e Record) ,
ma **si devono dichiarare**: nome pilota, tipo e marche dell'aliante.
Si documenta con:
 - un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI



ARGENTO

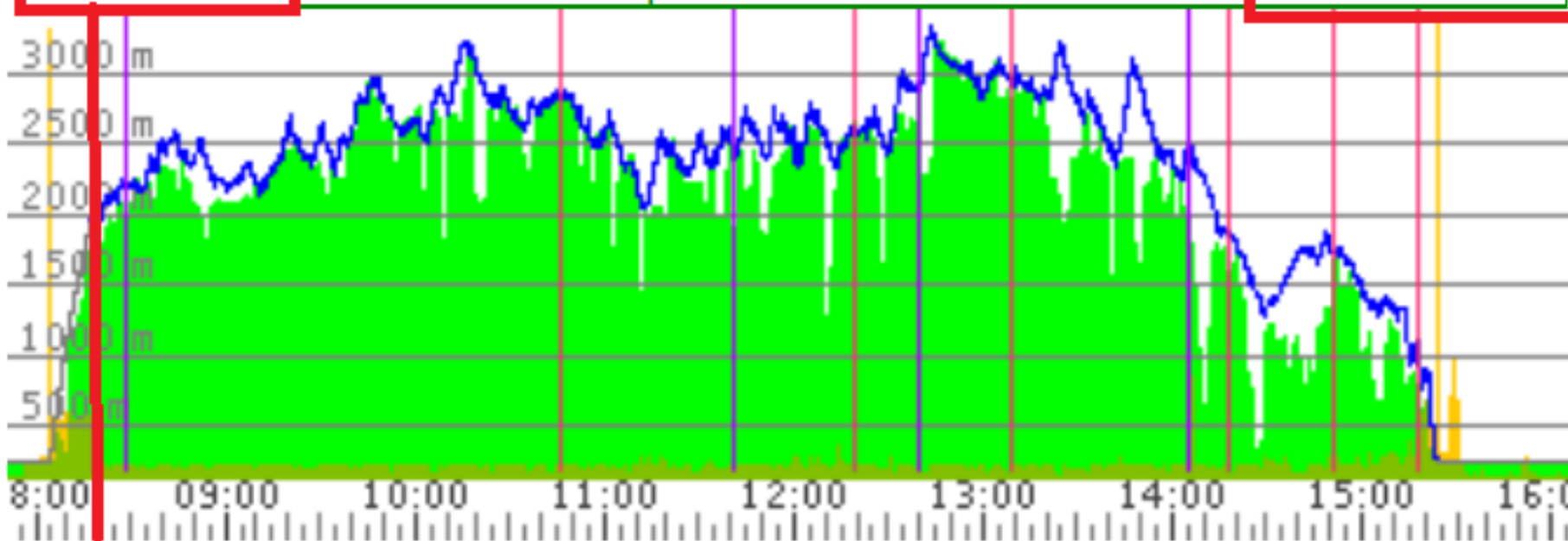
Prova parziale: DURATA (5 ore)

UN VOLO DI DURATA DI ALMENO 5 ORE

dallo sgancio/arresto Motore o inizio prestazione -
all'atterraggio/accensione Motore o fine prestazione).

Inizio prestazione:

MSL: 1973 m Vario: +0.6 m/s Speed: 97 km/h AGL: 245 m Time: 08:18:56



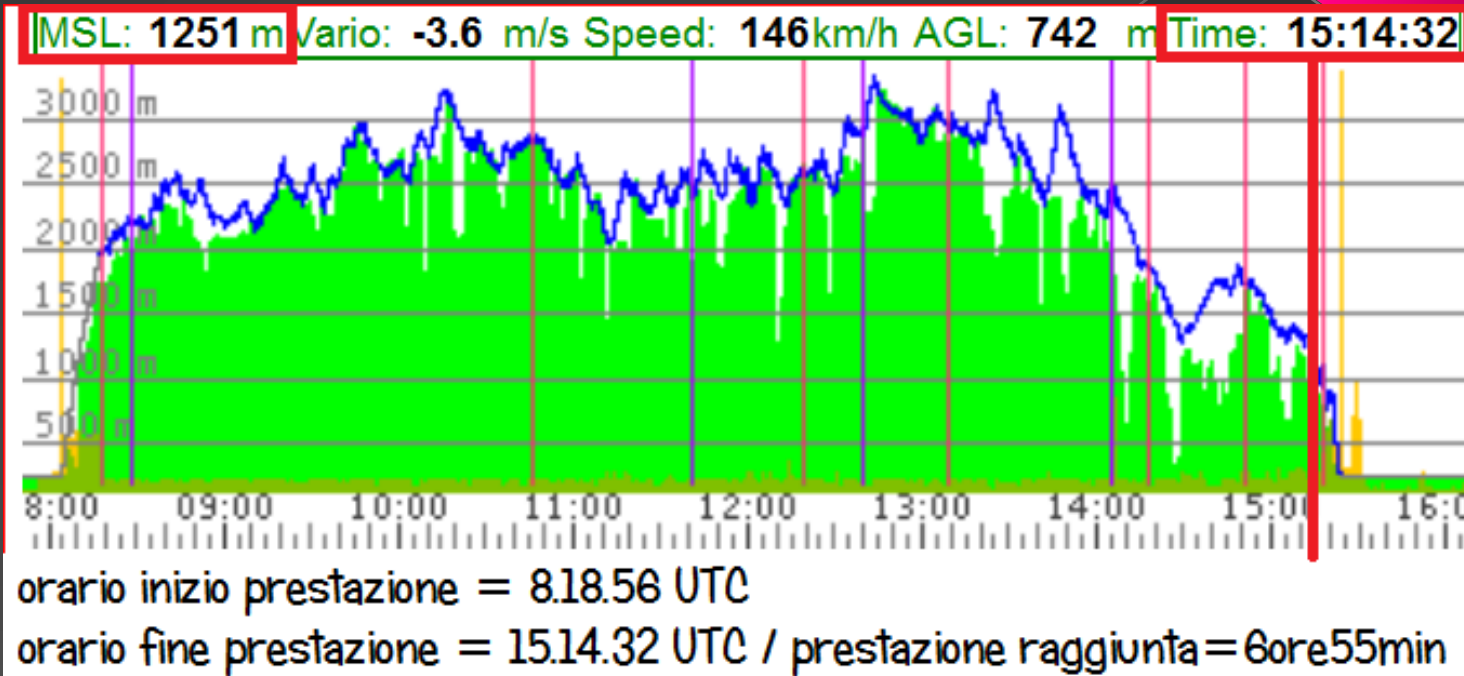
orario sgancio 8.18.56 UTC



ARGENTO

Prova parziale: DURATA (5 ore)

Fine
prestazione



(Questa prova parziale è valida anche per l'insegna d'ORO, se viene richiesta)

La prestazione **NON** deve essere **dichiarata** (SC Sez3 - Tabella 1 Requisiti per Insegne e Record, SC3C-2.7), ma **si devono dichiarare**: nome pilota, tipo e marche dell'aliante.

Si documenta con:

- un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI o
- sotto **controllo diretto di un Giudice Sportivo** (Sporting Code Sez3 - 2.4.1 e SC3C - 2.2)



ARGENTO

Prova parziale: DISTANZA (50 km)

Per il conseguimento di questa prova parziale la distanza deve essere volata:

- **senza la guida di un altro pilota** (Sporting Code Sez3 - 2.2.1a e Sec3 Annex C - 2.3)

- **Per i percorsi pari o inferiori a 100 km**
una perdita di quota superiore all'1% della lunghezza del percorso,
invalida la prestazione
(p.e. percorso 50km=50.000m e 1%=500m)
(Sporting Code Sez3 – 1.3.4 e 2.4.4b e Annex C - 3.1)



ARGENTO

Prova parziale: DISTANZA (50 km)

Si consegue con:

- UN VOLO SU UN PERCORSO IN LINEA RETTA DI ALMENO 50 KM DICHIARATO O LIBERO
- L'inizio della prestazione deve essere lo sgancio o arresto motore (Sporting Code Sez3 – 2.2.1a e Annex C – 2.3)
- L'Arrivo o fine della prestazione deve essere: ad almeno 50 km dallo SGANCIO o spegnimento motore e dal PUNTO di DECOLLO!!!

La prestazione **NON** deve essere dichiarata (SC Sez3 – Tabella 1 Requisiti per Insegne e Record), ma si devono dichiarare: nome pilota, tipo e marche dell'aliante.

Si documenta con:

- ✓ un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI



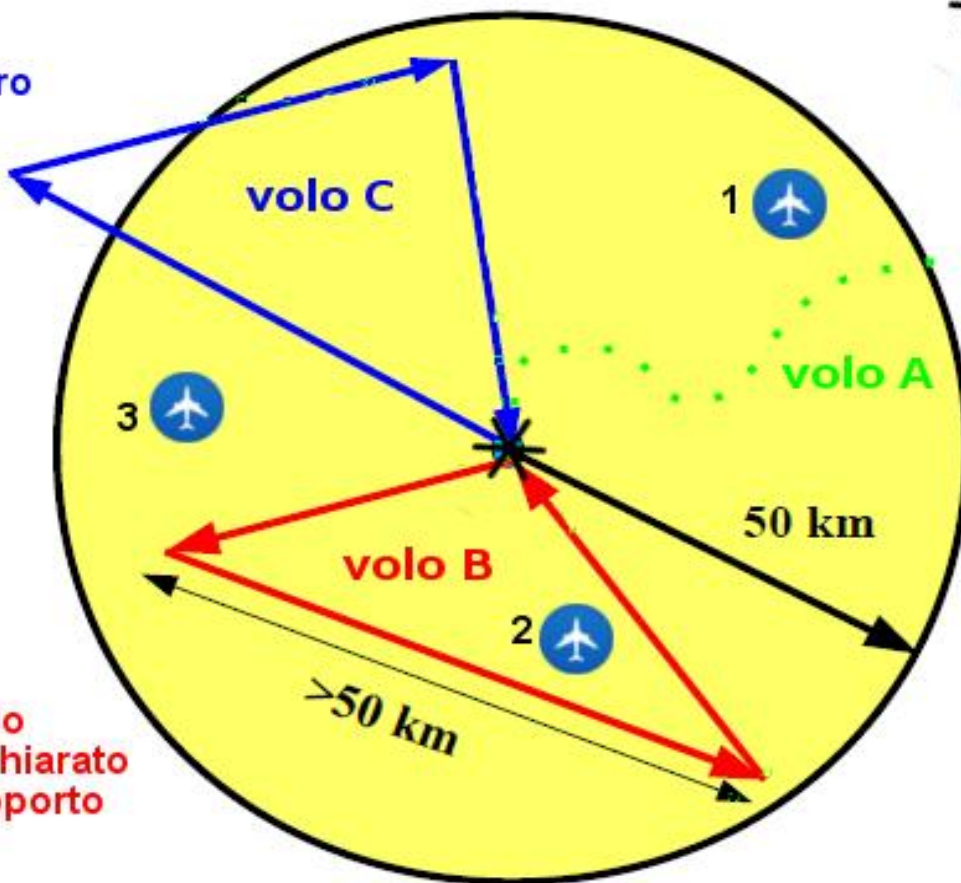
Prova parziale: DISTANZA (50 km)

ARGENTO

21

Un volo ad almeno 50 km dallo SGANCIO e dal PUNTO di DECOLLO!!!

Volo C
volo valido
dichiarato o libero
con decollo da
aeroporto 1 o 2



* = Punto di SGANCIO
✈ = AEROPORTO

X
atterraggio

Volo A
volo valido
dichiarato o libero
don decollo da
aeroporto 2 o 3

Volo B
volo NON valido
ne libero ne dichiarato
da nessun aeroporto



L'insegna:

"C" d'ORO

(Sporting Code Sez3 – 2.2.2)

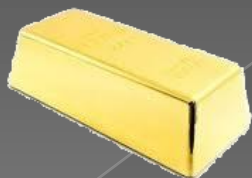
Si consegue completando **3 prove sportive parziali**:
Possono essere completate con un unico volo o con più voli.



oro – **Quota** (guadagno di quota di 3.000 m)



oro – **Durata** (5 ore)



oro – **Distanza** (300 km)



Prova parziale: QUOTA (3.000 metri)

UN VOLO CON UN GUADAGNO DI QUOTA DI ALMENO 3.000 METRI.

Si calcola la differenza tra una quota massima raggiunta e la precedente quota minima registrata (Sporting Code Sez3 – 1.3.5).

SeeYou 4.21 - Roberto Istel - [079fahj1[1].igc]

File Modifica Visualizza Animazione Strumenti Finestra Guida

Altitudine

Volo | Tema | Selezione | Fasi

Aggirati correttamente tutti i punti di virata raggiunti. Tema non completato.
Distanza: 322,6km, Durata: 04.26.56, Velocita: 72,50km/h

Statistiche volo
Massima altezza guadagnata: 2459m, il punto piu basso e 1961m a 10.52.12, il punto piu alto e 4420m a 16.38.16

Con SEE YOU si può controllare facilmente il guadagno di quota fatto.

In questo caso: guadagno di quota di 3.000 metri non raggiunto

- La prestazione **NON** deve essere **dichiarata** (SC Sez3 – Tabella 1 Requisiti per Insegne e Record 3, SC3C-2.7),

ma **si devono dichiarare**: nome pilota, tipo e marche dell'aliante.

Si documenta con:

- un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI



ORO

Prova parziale: **DURATA (5 ore)**

UN VOLO DI DURATA DI ALMENO 5 ORE

Si applicano le stesse regole come per la prova parziale di durata per il "C" d'argento.

È facile
calcolare
la durata con
SEE YOU.

SeeYou 4.21 - Roberto Istel - [2011-05-24-TRI-X11-01.IGC]

File Modifica Visualizza Animazione Strumenti Finestra Guida

Altitudine

Volo Tema Selezione Fasi

Informazioni generali

Data del volo: 24/05/2011

Nome Pilota: Roilo Patrizia
Tipo di Aliante: Discus 2a
Classe di gara: Standard
Registrazione: D-1810
Sigle di Gara: K

Decollo: 11.14.43 a 188m (Alba: 05.33)
Inizio volo libero: 11.23.55 a 1144m
Fine volo libero: 16.57.27 a 222m
Atterraggio: 16.57.27 a 221m (Tramonto: 20.50)
Durata: 05.42.44

**Con SEE YOU è facile stabilire il tempo di volo libero:
sottrarre dall'orario del "fine volo libero" l'orario di "inizio volo libero"**

ATTENZIONE: "Durata" è il tempo trascorso dal DECOLLO all'ATTERRAGGIO



ORO

Prova parziale: **DISTANZA (300 km)**

Si consegue con:

una distanza conseguita di almeno 300 km

volando su uno dei seguenti percorsi dichiarati (Sporting Code Sez3 – 2.2.2a):

- in LINEA RETTA (solo questo percorso vale anche se non dichiarato, in tal caso l'inizio della prestazione deve essere lo sgancio o arresto motore) (SC Sez3 – 1.4.2d + Tabella 1)
- in LINEA RETTA SU META (Sporting Code Sez3 – 1.4.2e + Tabella 1)
- SU DISTANZA CON UN MASSIMO DI 3 TP (FARFALLA)
(Sporting Code Sez3 – 1.4.2f + Tabella 1)
- di ANDATA E RITORNO (Sporting Code Sez3 – 1.4.2g + Tabella 1)
- SU TRIANGOLO (2 TP/PUNTI DI VIRATA) (Sporting Code Sez3-1.4.2h + Tabella 1)
- SU TRIANGOLO (3 TP CON PARTENZA SU UN LATO)
(Sporting Code Sez3 – 1.4.2h + Tabella 1)

Si documenta con:

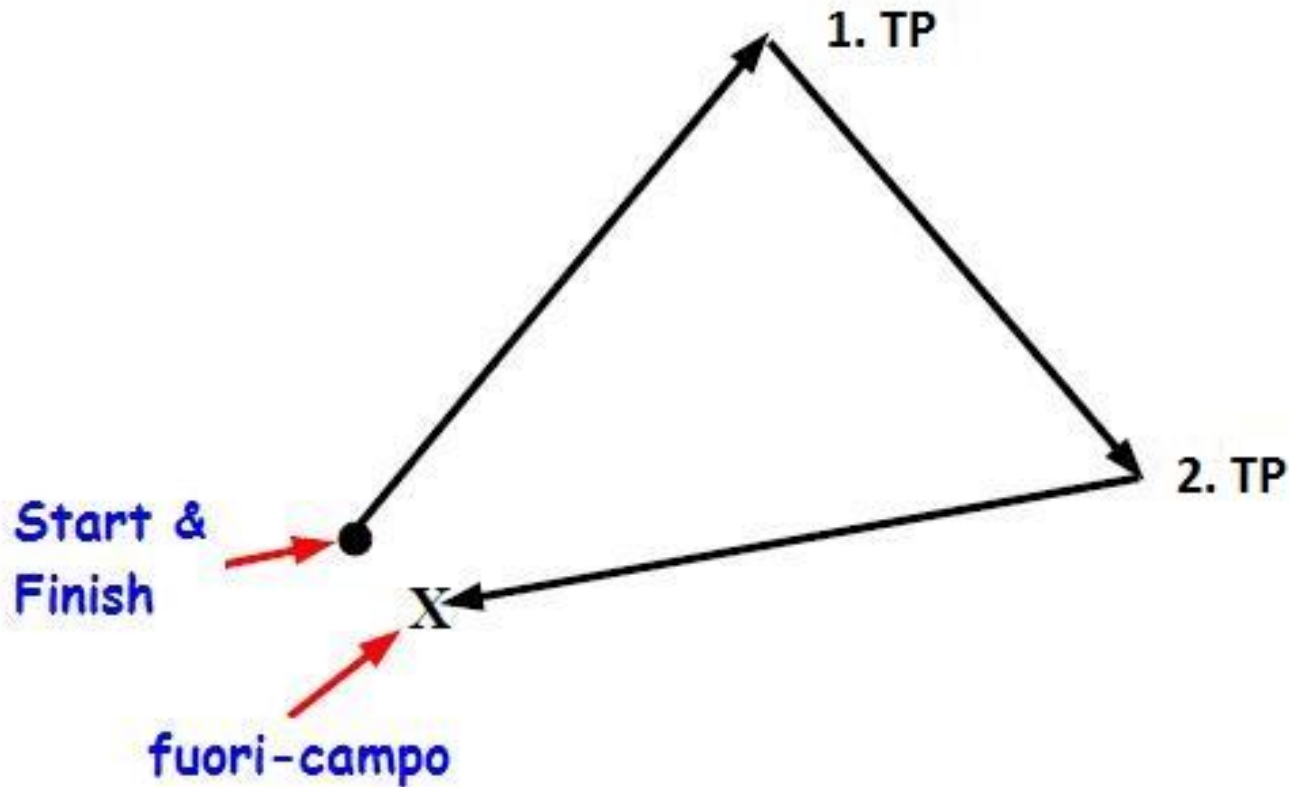
✓ un “**registratore di volo - FR**” (Logger) IGC approvato dalla FAI



ORO

Prova parziale: DISTANZA (300 km)

Un fuoricampo NON invalida la prestazione se il percorso volato è di almeno 300km . (Sporting Code Sez3 Annex C – 2.4b)



Le insegne dei: **DIAMANTI**

Sono 3 singole insegne (Sporting Code Sez3 – 2.2.3):



di meta

di meta = 300km



di distanza

di distanza = 500 km



di quota

di quota = guadagno di quota di 5.000 m



di meta

L'insegna del:

DIAMANTE di META (300 km)

Si può conseguire solo con:

un volo dichiarato e completato su un PERCORSO CHIUSO di almeno 300 km

(partenza e arrivo devono coincidere). (Sporting Code Sec3 – 1.2.11 e 2.2.3a)

A scelta con:

- **UN VOLO DI ANDATA E RITORNO** (Sporting Code Sez3 – 1.4.2g)
- **UN VOLO SU TRIANGOLO (2 PUNTI DI VIRATA)** (Sporting Code Sez3 – 1.4.2h)
- **UN VOLO SU TRIANGOLO (3 PUNTI DI VIRATA)**
con partenza su un lato (Sporting Code Sez3 – 1.4.2h)

Si documenta con:

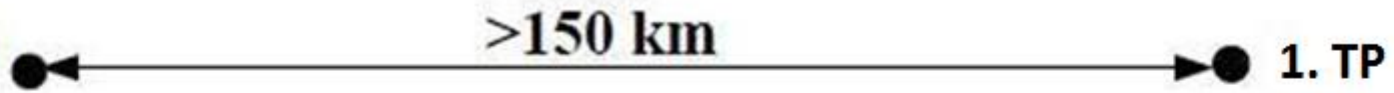
- un “**registratore di volo - FR**” (Logger) IGC approvato dalla FAI



di meta

L'insegna del: DIAMANTE di META (300 km)

Start &
Finish



1. TP

2. TP

Start & Finish

1. TP

2. TP

3. TP

Start & Finish



di distanza

L'insegna del:

DIAMANTE di DISTANZA (500 km)

Si consegue con:

una distanza conseguita di almeno 500 km

volando su uno dei seguenti percorsi dichiarati (Sporting Code Sez3 – 2.2.3b):

- in LINEA RETTA (solo questo percorso vale anche se non dichiarato, in tal caso l'inizio della prestazione deve essere lo sgancio o arresto motore) (Sporting Code Sez3 – 1.4.2d)
- in LINEA RETTA SU META (Sporting Code Sez3 – 1.4.2e)
- SU DISTANZA (FARFALLA) CON UN MASSIMO DI 3 TP
(Sporting Code Sez3 – 1.4.2f)
- di ANDATA E RITORNO (Sporting Code Seg3 – 1.4.2g)
- SU TRIANGOLO (2 TP/PUNTI DI VIRATA) (Sporting Code Sez3 – 1.4.2h)
- SU TRIANGOLO (3 TP CON PARTENZA SU UN LATO)
(Sporting Code Sez3 – 1.4.2h)

Si documenta con:

✓ un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI

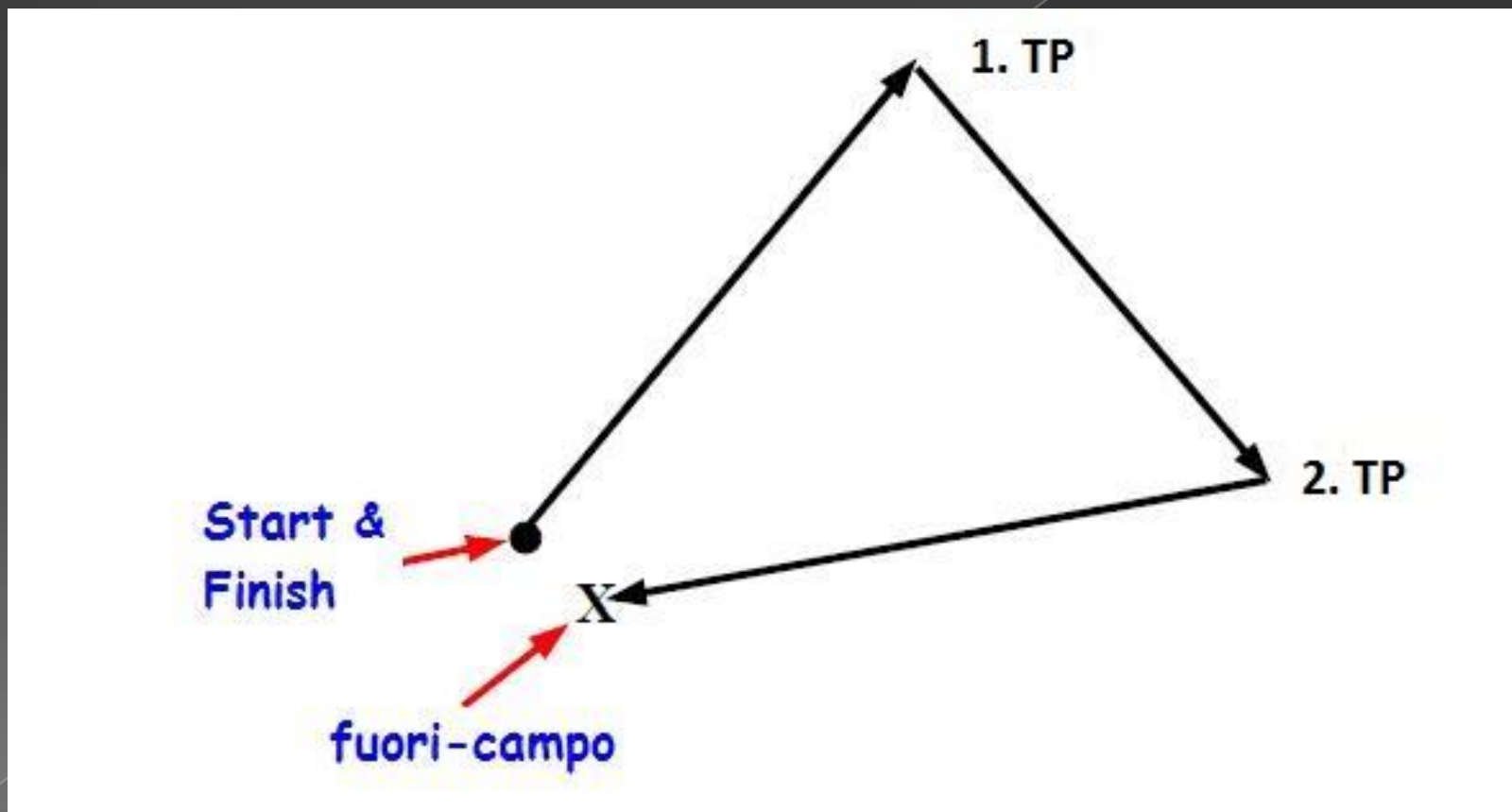


di distanza

L'insegna del:

DIAMANTE di DISTANZA (500 km)

Un fuoricampo NON invalida la prestazione se il percorso volato è di almeno 500km . (Sporting Code Sez3 Annex C – 2.4)





di quota

L'insegna del:

DIAMANTE di QUOTA (5.000 m)

UN VOLO CON UN GUADAGNO DI QUOTA DI ALMENO 5.000 METRI.

Si calcola la differenza tra una quota massima raggiunta e la precedente quota minima registrata (Sporting Code Sez3 – 1.3.5).

- **La prestazione NON** deve essere **dichiarata** (SC Sez3–Tabella 1) ma **si devono dichiarare:**
nome pilota, tipo e marche dell'aliante.

Si documenta con:

- un “**registratore di volo - FR**” (Logger) IGC approvato dalla FAI



I DIAMANTI

I "Diamanti" possono essere portati solo su:

- un'insegna "C" d'ARGENTO o
 - un'insegna "C" d'ORO
- (Sporting Code Sez3 – 2.2.3)



I nominativi dei detentori dei 3 diamanti vengono pubblicati, su segnalazione dei NAC, in un registro internazionale sul sito della FAI: www.fai.org. La FAI assegnerà al pilota un certificato speciale per tali voli.

(Sporting Code Sez3 – 2.2.5)



I DIPLOMI

Ogni Diploma è una singola insegna.

Si conseguono completando

UN VOLO DI DISTANZA DI ALMENO 750KM CON INCREMENTI DI +250KM.

(Sporting Code Sez3 – 2.2.4)



+ 250km + 250km ...

Solo un diploma può essere attribuito per ciascun volo, per la distanza nominale immediatamente inferiore alla distanza volata.

Su segnalazione dei NAC (AeCI) la FAI provvede ad assegnare uno speciale **diploma** per i voli da 750km e superiori ed a **pubblicare i nominativi** dei detentori in un registro internazionale sul sito della FAI:

www.fai.org.

(Sporting Code Sez3 – 2.2.5)



I DIPLOMI

Si consegue con:

una distanza conseguita di almeno 750 km

(e incrementi di +250km = 1.000km, 1.250km, ...)

volando su uno dei seguenti percorsi dichiarati (Sporting Code Sez3 – 2.2.4):

- in LINEA RETTA (solo questo percorso vale anche se non dichiarato, in tal caso l'inizio della prestazione deve essere lo sgancio o arresto motore) (Sporting Code Sez3 – 1.4.2d)
- in LINEA RETTA SU META (Sporting Code Sez3 – 1.4.2e)
- SU DISTANZA (FARFALLA) CON UN MASSIMO DI 3 TP (Sporting Code Sez3 – 1.4.2f)
- di ANDATA E RITORNO (Sporting Code Sez3 – 1.4.2g)
- SU TRIANGOLO (2 TP/PUNTI DI VIRATA) (Sporting Code Sez3 – 1.4.2h)
- SU TRIANGOLO (3 TP CON PARTENZA SU UN LATO) (Sporting Code Sez3 – 1.4.2h)

Si documenta con:

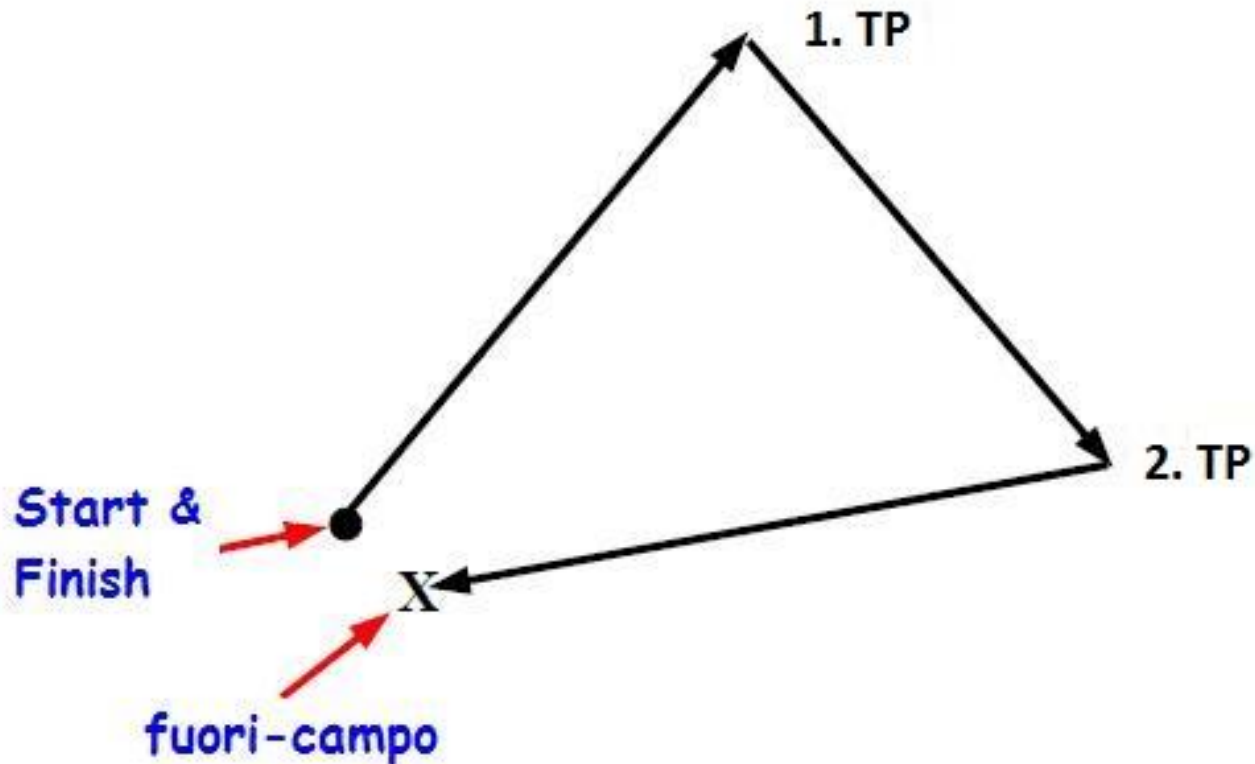
- ✓ un “registratore di volo - FR” (Logger) IGC approvato dalla FAI



I DIPLOMI

Un fuoricampo NON invalida la prestazione se il percorso volato è di almeno 750km o incrementi di +250km.

(Sporting Code Sez3 Annex C – 2.4)



INSEGNE FAI - norme e regolamenti



Sul sito della **FAI**: www.fai.org sezione: [About/Documents/Sporting Codes](http://www.fai.org/About/Documents/SportingCodes) (<https://www.fai.org/documents>) si trovano i Codici Sportivi: 37

- Fai – Sporting Code – General Section (09-12-2019)
- **Fai – Sporting Code – Section 3 (gliding) (09-12-2019)**
- Fai – Sporting Code – Section 3 Annex A (*regole per gare*) (07-10-2019)
- Fai – Sporting Code – Section 3 Alternative Scoring System (10-04-2019)
- Fai – Sporting Code – Section 3 (*handicap Club Class+20metri*) (03-07-2019)
- Fai – Sporting Code – Section 3 Annex B (*IGC GNSS recorder*) (05-09-2019)
- **Fai – Sporting Code – Section 3 Annex C (Official observer) (26-11-2019)**
- Fai – Sporting Code – Section 3 Annex D (*Rules IGC ranking list*) (10-10-2019)

Le traduzioni in italiano si trovano sul sito del **Centro Studi Volo a Vela Alpino CSVVA**: www.voloavela.it nella sezione [Agonismo/Regolamenti/FAI-i codici sportivi](http://www.voloavela.it/agonismo/regolamenti/FAI-i-codici-sportivi) (<https://www.voloavela.it/agonismo/regolamenti/48-i-codici-sportivi-della-fai.html>).

Questo manuale, i moduli e circolari AeCI si possono scaricare sempre sul sito www.voloavela.it nella sezione [Agonismo/Regolamenti/Insegne FAI](http://www.voloavela.it/agonismo/regolamenti/InsegneFAI) la raccolta delle norme e dei moduli: <https://www.voloavela.it/agonismo/regolamenti/55-fai-le-insegne-sportive.html>.

Sul sito dell'**AeCI** - www.aeci.it: Regolamento Insegne FAI e Verbale insegne sportive (01-03-2017)

Logger IGC e calibrazione

Il file del volo deve essere scaricato da
un „registratore di volo - FR“ (Logger) approvato IGC dalla FAI.

In Italia è concesso il solo utilizzo dei **Flight Recorder approvati IGC** per le insegne FAI.

La lista dei FR approvati e il loro livello di approvazione

(1=per tutti i voli

2=per tutte le insegne e diplomi di distanza

3=per le insegne fino ai diamanti)

si trova su:

www.fai.org : [ABOUT / COMMISSIONS / FAI Gliding Commission \(IGC\) / Documents / Flight Recorders](#) Link diretto: <https://www.fai.org/igc-documents>

In Italia **NON sono ammesse** le registrazioni dei voli fatti con **Registratori di Posizione – PR.** ([Sporting Code Sez3 – 2.5](#))

Sono comunque pochi i PR approvati da alcuni Stati, sono solo alcuni tipi di: Flarm, FlyWithCE, QSTARZ.

Logger IGC e calibrazione

Il file IGC deve essere integro e **non può essere alterato** in nessuna delle sue parti, **nemmeno nel nome** !!!

Per i FR approvati IGC dalla FAI è richiesta la **calibrazione** tra 5 anni prima del volo o 2 mesi dopo il volo. (Sporting Code Sez3 – 2.4.6)

La **frequenza di registrazione** del Registratore di Volo dovrebbe essere settata su **almeno una volta ogni 4-5 secondi** per evitare di non avere un FIX valido all'interno della Zona di Osservazione dei Punti di Virata. Con spazi nella registrazione di oltre 1 minuto ci vogliono i dati di un ulteriore dispositivo a conferma. (Sporting Code Sez4.3.5b e Annex C 6.6).

Per alianti motorizzati controllare che i logger usati siano abilitati a rilevare l'uso del MoP. (Sporting Code Sez3 – 2.4.7 e Annex C cap.11)

TABLE OF IGC-APPROVED FLIGHT RECORDERS 62 MAIN TYPES

(71 including different models within Types)

*The table lists types of IGC-approved Flight Recorder in alphabetical order of Manufacturer.
Production and modification status should be confirmed with the manufacturer. See the notes after the table.*

s/n	Manufacturer (alphabetical order)	Type of Recorder	In Production	IGC-approval Levels 1-3 (see note 2 below)	Engine recording System, (see note 1 below)	Date of latest approval document Click to download
1	Aircotec	XC Profi (Gliders)	Yes	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Aircotec ENL	1 January 2020
2	Cambridge	CAI 10	No	3 (Badges up to Diamonds)	Cambridge ENL 1	1 October 2012
3	Cambridge	CAI 20	No	3 (Badges up to Diamonds)	Cambridge ENL 1	1 October 2012
4	Cambridge	CAI 25	No	3 (Badges up to Diamonds)	Cambridge ENL 1	1 October 2012
5	Cambridge	CAI 302	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Cambridge ENL 2	1 January 2020
6	Cambridge	CAI 302A (without display)	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Cambridge ENL 2	1 January 2020
7	ClearNav Instruments (was Nielsen Kellerman)	ClearNav-IGC Version 1	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	ClearNav ENL	1 January 2020
8	ClearNav Instruments	CNv-IGC	Yes	1 (All Flights)	ClearNav ENL	4 November 2017
9	ClearNav Instruments	ClearNav II	Yes	1 (All Flights)	ClearNav ENL	4 November 2017
10	DSX	T-Advisor (with DSX Traffic Alert function)	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Not fitted	1 January 2020
11	DSX	Tracer (T-advisor without Traffic Alert function)	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Not fitted	1 January 2020
12	DSX	SaFly (with satellite-based tracking system)	No	3 (Badges up to Diamonds)	Not fitted	15 Sept 2011
13	EDIATec	ECW100F (Flarm firmware)	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	Triadis ENL	14 February 2013
14	EW	microRecorder	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	EW ENL	1 January 2020
15	FLARM	Flarm-IGC	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	Triadis ENL	14 February 2013
16	FLARM	PowerFlarm-IGC	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	Triadis ENL	28 February 2013
17	Garrecht	Volkslogger VL1.0	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Garrecht ENL	1 January 2020
18	IMI	Erixix V1.0	Yes	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Not fitted	1 January 2020
19	Logstream	FR1	No	1 (All Flights)	Logstream ENL	22 November 2015

20	LXNAV	FarmMouse (Farm firmware)	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	LXNAV ENL	31 July 2013
21	LXNAV	Nano	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL	30 April 2014
22	LXNAV	Nano 3 (with screen)	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL	30 April 2014
23	LXNAV	Nano 4	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL & internal MOP sensor	12 February 2017
24	LXNAV	LX8000, and LX8000F with extra Farm function	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL & optional external MOP sensor	5 October 2015
25	LXNAV	LX8080, and LX8080F with extra Farm function	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL & optional external MOP sensor	5 October 2015
26	LXNAV	LX9000, and LX9000F with extra Farm function	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL & optional external MOP sensor	5 October 2015
27	LXNAV	LX9000HAFR HAFR=High Altitude Flight Recorder for altitude claims over 15,000 m	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL	3 August 2016
28	LXNAV	LX9050, and LX9050F with extra Farm function	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL & optional external MOP sensor	5 October 2015
29	LXNAV	LX9070, and LX9070F with extra Farm function	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL & optional external MOP sensor	5 October 2015
30	LXNAV	PowerMouse-IGC uses Farm firmware	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	LXNAV ENL	14 February 2018
31	LXNAV	S-10	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL	25 April 2016
32	LXNAV	S-100	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL	25 April 2016
33	LX Navigation	DX50	No	3 (Badges up to Diamonds)	Not fitted	1 October 2013
34	LX Navigation	Farm Eagle & Farm Eagle Mobile	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	15 November 2018
35	LX Navigation	LX20 with RSA (Hardware V3 & later)	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	1 October 2013
36	LX Navigation	LX20-2000	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	1 October 2013
37	LX Navigation	LX21	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	1 October 2013
38	LX Navigation	LX5000IGC	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	1 October 2013
39	LX Navigation	LX7000	No	1 (All Flights)	LXN ENL	22 January 2012
40	LX Navigation	LX7007, and 7007F with extra Farm function	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL	22 January 2012
41	LX Navigation	LX Colibri V1/4 with Firmware up to V7	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	5 November 2012
42	LX Navigation	LX Colibri V1/4 with Firmware V8 and later	Yes	2 (All Badges & Distance Diplomas)	LXN ENL	1 October 2013
43	LX Navigation	LX Colibri II	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL	1 October 2012

44	LX Navigation	LX Colibri X	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL	31 August 2018
45	LX Navigation	LX Eos and Eos 80	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL & optional external MOP sensor	10 November 2018
46	LX Navigation	LX Era 57 and Era 80	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL & optional external MOP sensor	10 November 2018
47	LX Navigation	LX 10000	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL & optional external MOP sensor	10 November 2018
48	LX Navigation	LX MOP IGC	Yes	1 (All Flights)	LXN ENL & internal high frequency MOP sensor	16 November 2016
49	LX Navigation	LX Mini Box Flarm-IGC uses Flarm firmware	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	31 January 2014
50	LX Navigation	LX Red Box Flarm-IGC uses Flarm firmware	Yes	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	6 November 2018
51	Naviter	Oudie-IGC	Yes	1 (All Flights)	LXNAV ENL	20 March 2014
52	New Technologies	NTE Easy	Yes	2 (All Badges & Distance Diplomas)	NTE ENL	1 January 2020
53	New Technologies	NTE Easy Matchbox	Yes	2 (All Badges & Distance Diplomas)	NTE ENL	1 January 2020
54	PressFinish	GCA-IGC	Yes	1 (All Flights)	PFE ENL	10 April 2015
55	Scheffel	Themi	No	3 (Badges up to Diamonds)	Not fitted	1 January 2020
56	Streamline Digital Instruments (SDI)	PosiGraph V1.0	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	1 October 2013
57	Streamline Digital Instruments (SDI)	PosiGraph V2	No	3 (Badges up to Diamonds)	LXN ENL	1 October 2013
58	Triadis	Altair RU1	Yes	1 (All Flights)	Triadis ENL	5 May 2013
59	Triadis	Triadis RU2	Yes	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Triadis ENL	5 May 2013
60	Triadis	Triadis RU3	Yes	1 (All Flights)	Triadis ENL	5 May 2013
61	Zander	GP940	No	3 (Badges up to Diamonds)	Zander Vibration system	1 January 2020
62	Zander/SDI	GP941	No	2 (All Badges & Distance Diplomas)	Zander ENL	1 January 2020
s/n	FR Manufacturer	FR Type	Production	Approval Level	Engine Recording	Document Date

La “Dichiarazione” :

(Sporting Code Sez3 – 1.1.3 e 2.3 e Annex C 2.7 e 2.8 e 6.4)

La dichiarazione può essere:

- inserita nel logger
- oppure redatta in forma cartacea (solo per oro e argento)
- o inviata per mail al Giudice Sportivo (solo per oro e argento).

Nel logger devono essere correttamente inseriti:

- 1) il nominativo del pilota
- 2) il tipo e le marche civili dell'aliante
- 3) le coordinate dei Punti di Navigazione (WP)

I punti da 1 a 2 devono essere dichiarati per qualsiasi tipo di prestazione per insegna. (Sporting Code Sez3 – 2.3)

L'ultima dichiarazione fatta prima del decollo è l'unica valida per quel volo!
(Sporting Code Sec3C – 6.4)

La “Dichiarazione” :

Si dichiarano **punti geografici** sulla superficie della terra, ⁴⁴ immettendo le coordinate geografiche nel Logger.

Attenzione al **settaggio del Logger**, e al **tipo di dati da immettere**:

p.e.: TRENTO N46°00'45" E011°07'36" (gradi,minuti,secondi)

TRENTO N46°00,750' E011°07,600' (gradi,minuti,decimali)

Dichiarazione tipo:

- Nome Pilota
- Tipo di aliante e marche
- Aeroporto di Decollo
- **WP 1 = Start = Punto di Partenza**
- **WP 2 = TP 1 = Punto di Virata (se richiesto)**
- **WP 3 = TP 2 = Punto di Virata (se richiesto)**
- **WP 4 = TP 3 = Punto di Virata (se richiesto)**
- **WP 5 = Finish = Punto di Arrivo**
- Aeroporto di Atterraggio

Ma come si aggirano questi punti WP dichiarati?

Linea – Settore – Barattolo (punti di navigazione e zone di osservazione)

- **La LINEA DI PARTENZA e ARRIVO**
- **II SETTORE FAI**
- **II BARATTOLO**

La “Linea di Partenza” :

La “LINEA di PARTENZA” è una linea sul PUNTO di PARTENZA dichiarato :

- ha una lunghezza di **1 km** (1/2 km per parte)
- **non** ha una Zona di Osservazione
- è perpendicolare (a angolo retto) alla rotta verso il 1° TP (o Finish)
- il punto di partenza (= start) è situato a metà della linea
(Sporting Code Sez3 – 1.2.9 e Annex C 4.3)



La “Linea di Arrivo” :

La “LINEA di ARRIVO” è una linea sul PUNTO di ARRIVO dichiarato:

- ha una lunghezza di **1 km** (1/2 km per parte)
 - **non** ha una Zona di Osservazione
 - è perpendicolare (a angolo retto) alla rotta dall'ultimo TP (o Start)
 - il punto di arrivo = finish è situato a metà linea
- (Sporting Code Sez3 – 1.2.10 e Annex C 4.4)



La “Linea di Partenza e di Arrivo” :

Attenzione: In un percorso chiuso la Linea di Partenza non deve coincidere con quella di Arrivo!

48



Il “ Settore FAI” di 90° “ :

Utilizzabile SOLO per i TP = Punti di Virata.

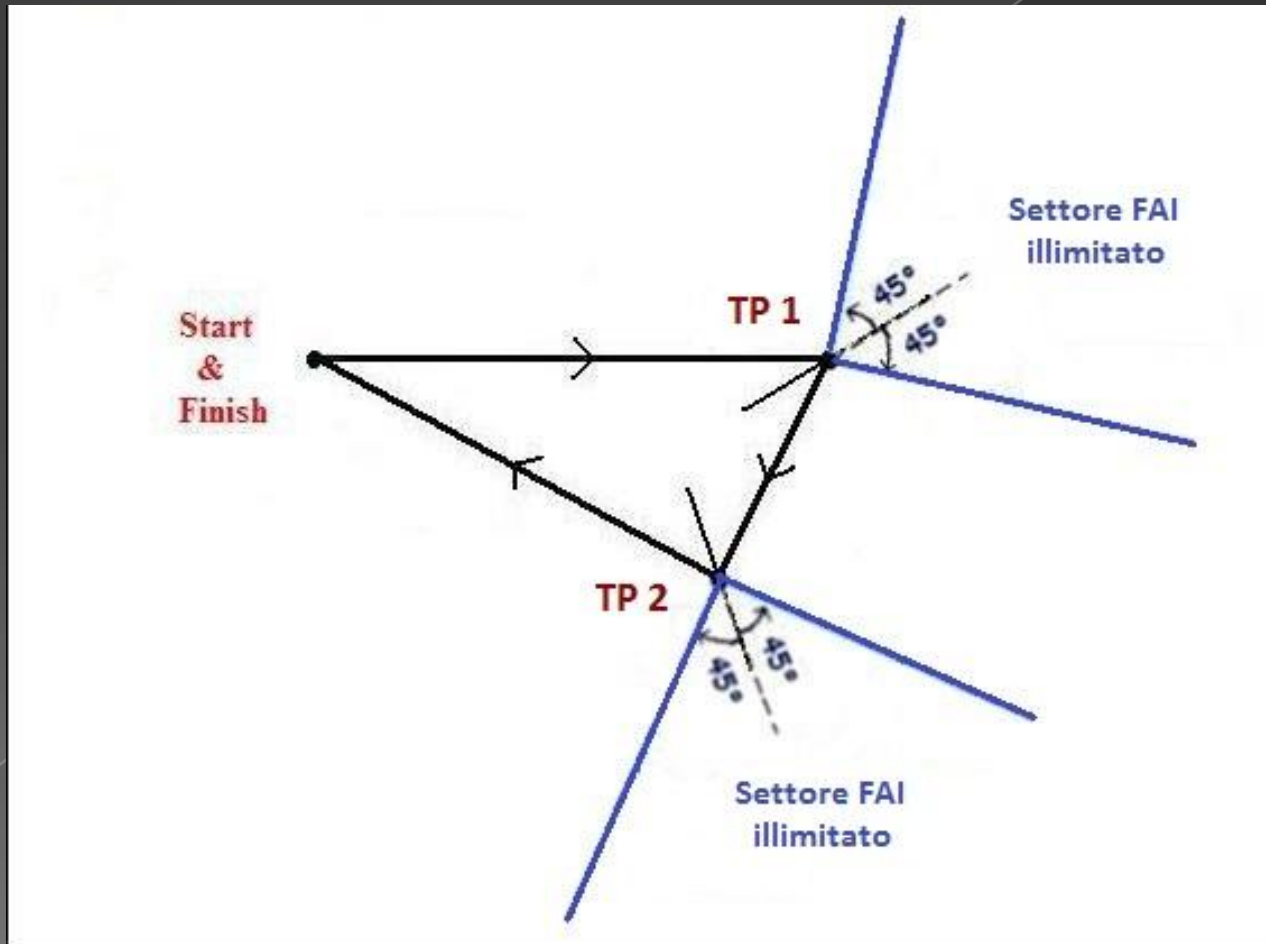
- è lo spazio aereo sopra un quarto di cerchio (90°)
- con **apice** il TP = PUNTO di VIRATA dichiarato
- con il **raggio illimitato**
- con l'**altezza illimitata**

(Sporting Code Sez3 – 1.2.6b)



Il “ Settore FAI” di 90° :

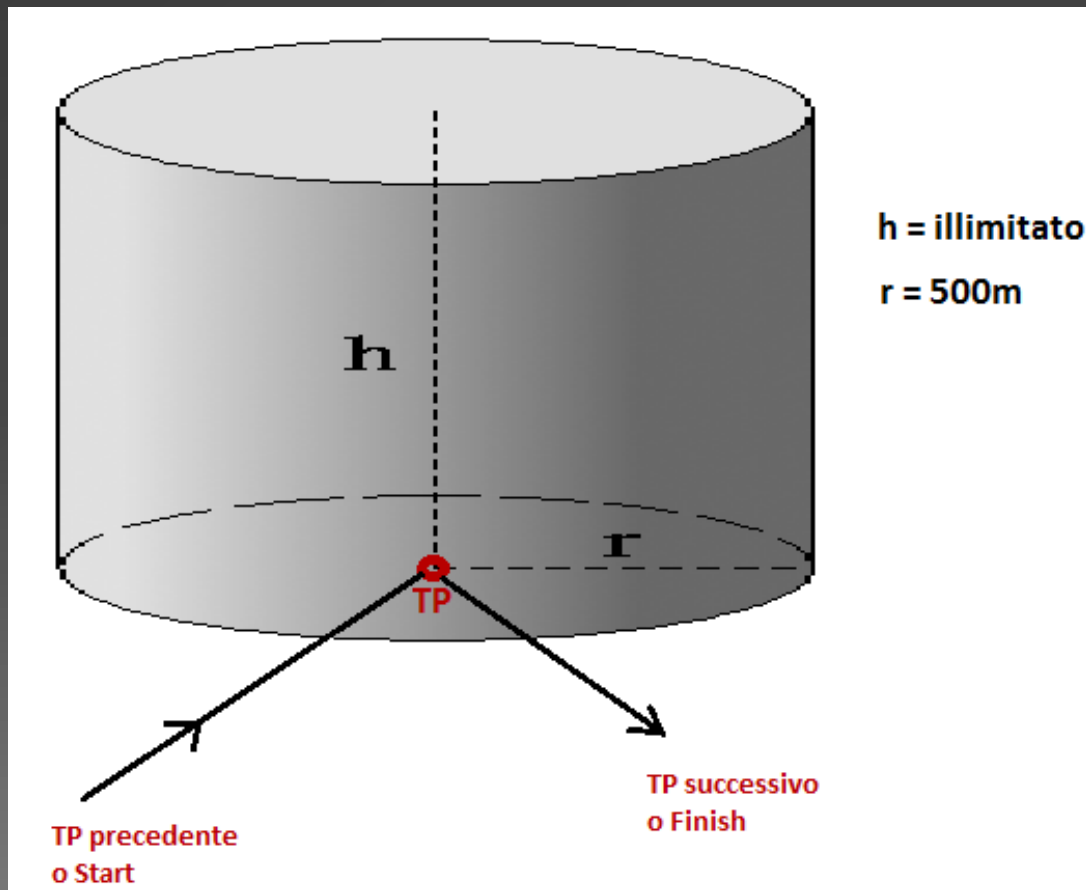
- si estende sulla continuazione della **bisettrice dell'angolo creato dalla rotta di avvicinamento e dalla rotta di allontanamento dal Punto di Virata (=TP) stesso.**



Il “Barattolo” :

Utilizzabile SOLO per i TP = Punti di Virata

- è lo spazio aereo sopra un cerchio = cilindro
- é centrato sul PUNTO di VIRATA dichiarato
- ha un raggio di 500m e un'altezza illimitata (Sporting Code Sez3 – 1.2.6a)



- la distanza valida di ciascun lato verrà ridotta di 500m per ogni barattolo intersecato da quel lato

oppure

distanza dichiarata meno 1 km per ogni barattolo usato

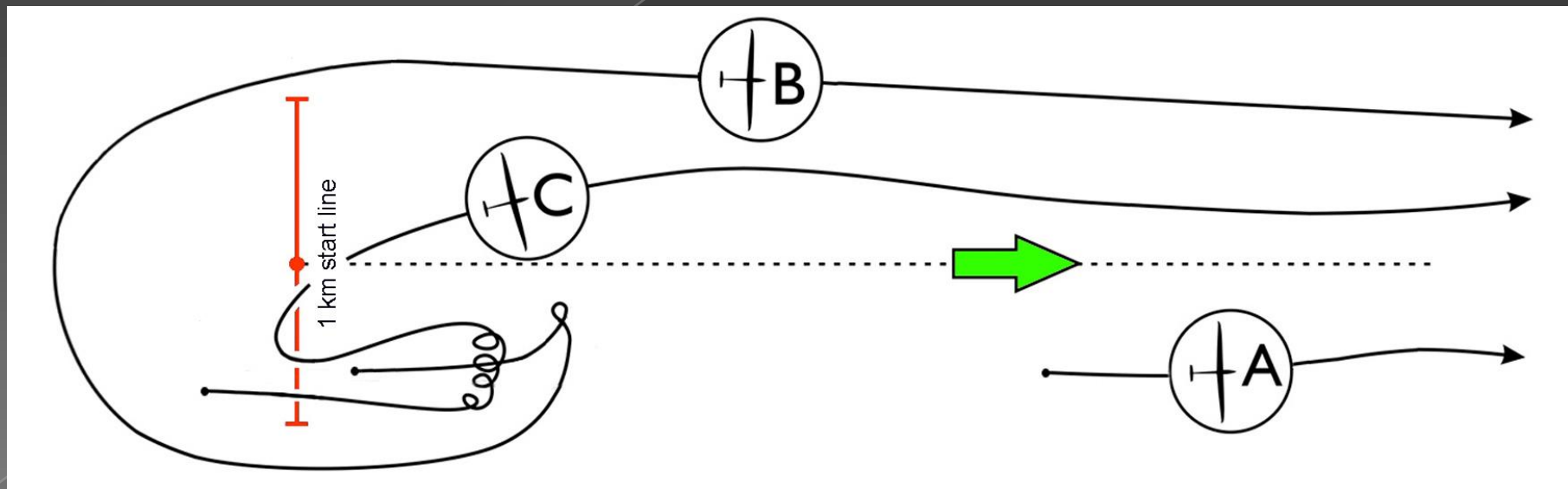
(Sporting Code Sec3 – 1.3.6)

Il "Barattolo" :



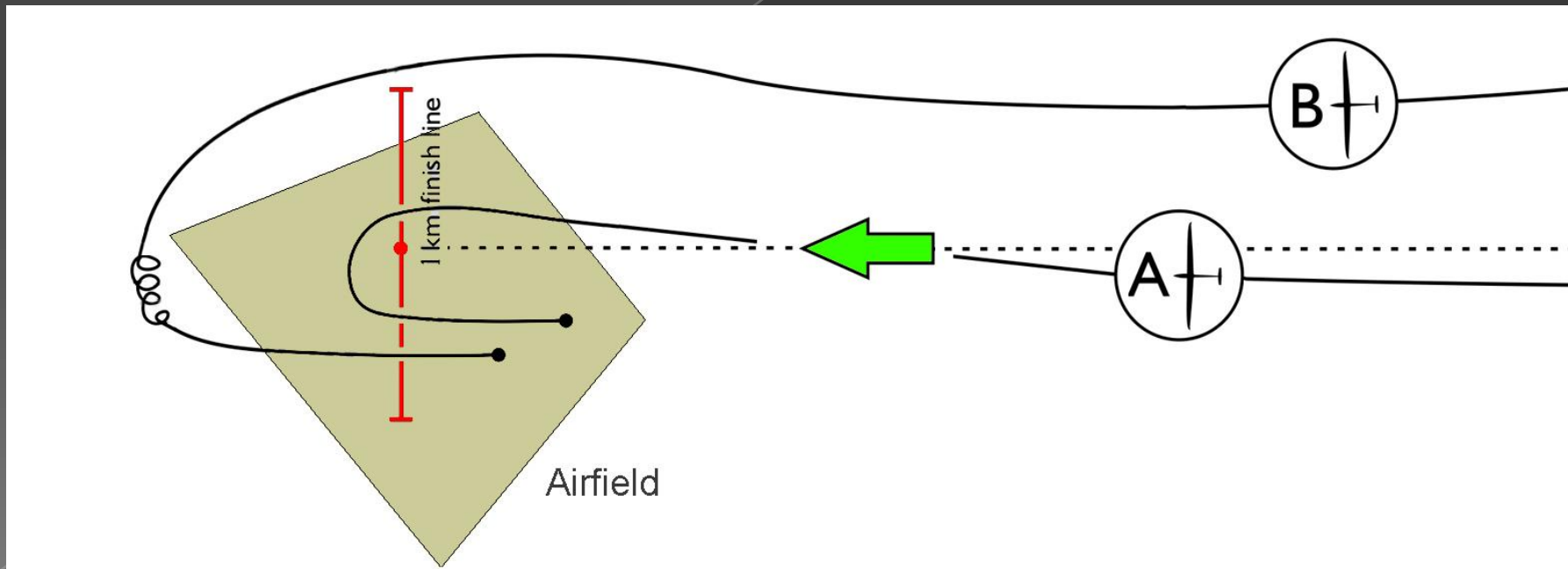
Aggiramento della Linea di Partenza:

- **Pilota A : NON** ha uno start valido sulla Linea di Partenza, ma può far valere come start lo sgancio o un Fix per i percorsi che lo consentono.
- **Pilota B :** torna dietro la Linea di Partenza ma non la taglia, **NON** ha uno start valido sulla Linea di Partenza, ma (come il Pilota A) può far valere come start lo sgancio o un Fix per i percorsi che lo consentono.
- **Pilota C :** parte, taglia la Linea di Partenza, torna indietro e ritaglia la Linea. Ha uno Start valido e può richiedere l'ultimo taglio come orario di partenza. (*Sporting Code Sez3 Annex C – 4.3*)



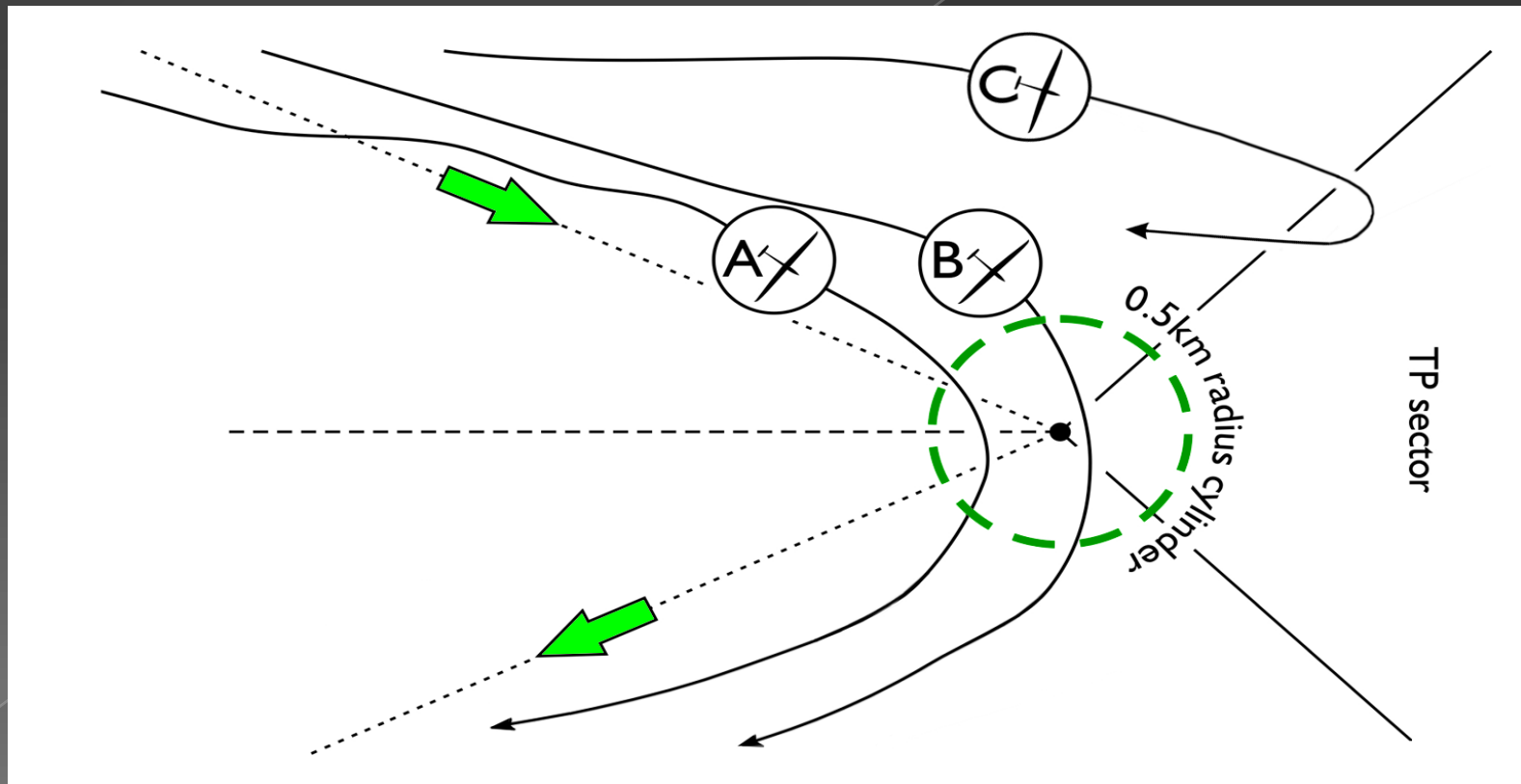
Aggiramento della Linea di Arrivo:

- **Pilota A** : chiude il percorso tagliando la Linea di Arrivo – la quota e l'orario di arrivo si prendono al punto del taglio della linea.
- **Pilota B** : non taglia la Linea di Arrivo, in circuito di atterraggio taglia la linea ma in direzione errata, **NON** chiude in percorso ma può dichiarare l'atterraggio o il punto più favorevole per i percorsi che lo ammettono. (Sporting Code Sec3 Annex C – 4.4)



Aggiramento dei Punti di Virata:

- **Pilota A** : aggira correttamente il barattolo (correzione della distanza di 1 km).
- **Pilota B** : aggira correttamente il barattolo e settore FAI illimitato (nessuna correzione della distanza).
- **Pilota C** : aggira correttamente solo il settore FAI illimitato (nessuna correzione della distanza). (*Sporting Code Sez3 Annex C – 2.12*)



Tipologie di prestazioni per le INSEGNE:

- Volo in LINEA RETTA (unica tipologia valida anche NON dichiarata)
- Volo in LINEA RETTA CON META
- Volo di ANDATA E RITORNO
- Volo attorno a massimo 3 PUNTI DI VIRATA
- Volo su TRIANGOLO CON 2 PUNTI DI VIRATA
- Volo su TRIANGOLO CON 3 PUNTI DI VIRATA

VOLO IN “LINEA RETTA” :



É un percorso con un unico lato, senza punti di virata.

La distanza volata si calcola dallo sgancio, arresto motore o da uno „start-point“ dichiarato a un qualsiasi „finish-point“.

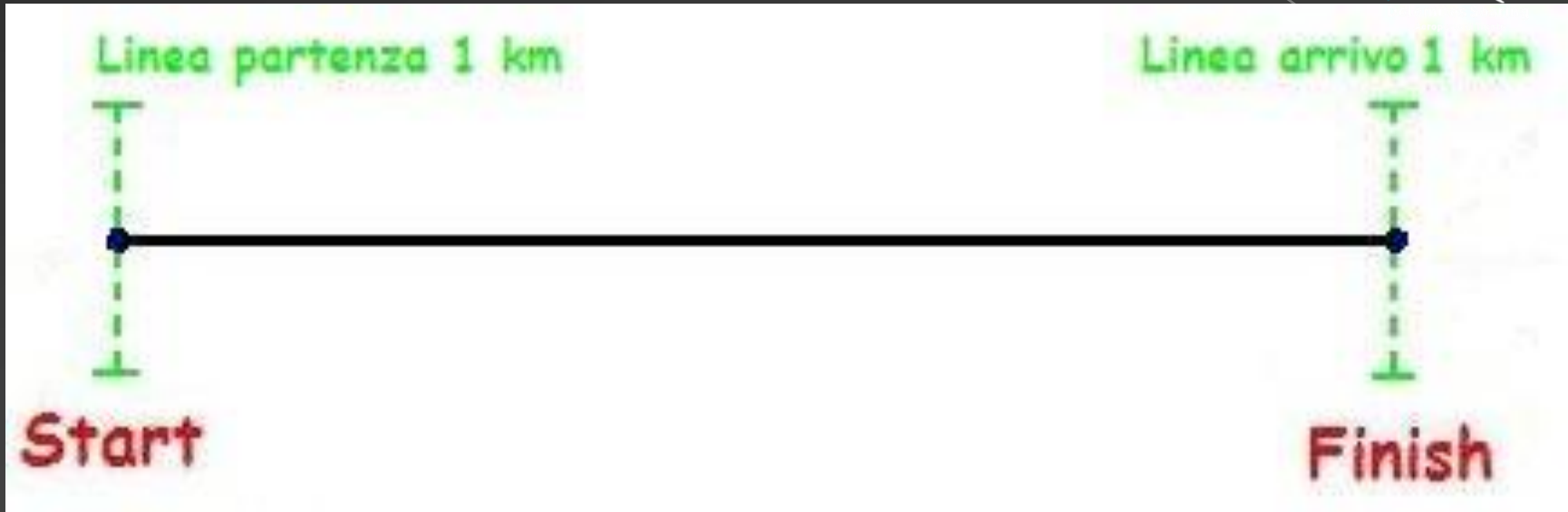
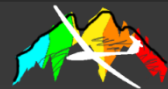
UN VOLO SU UN PERCORSO IN LINEA RETTA

dichiarato o “libero” (se libero, l’inizio della prestazione deve essere lo sgancio o arresto motore) ([Sporting Code Sez3 – 1.4.2d + Tab. 1](#))

Si documenta con:

✓ un “**registratore di volo - FR**” (Logger) IGC approvato dalla FAI

VOLO IN "LINEA RETTA":



58

START:

- punto di sgancio
- punto di arresto motore
- linea di partenza (di 1 km) centrata sul Punto di Partenza dichiarato perpendicolare alla rotta verso il finish

FINISH:

- punto di atterraggio (da qualsiasi parte)
- un punto stabilito come finish-point dall'accensione del motore
- linea di arrivo (di 1 km) centrata sul Punto di Arrivo dichiarato perpendicolare alla rotta dallo start
- un punto qualsiasi (FIX) stabilito come finish-point dopo il volo

(Sporting Code Sez3 – 1.4.2d e Tabella 1)

VOLO IN “LINEA RETTA CON META” :



É un percorso con un unico lato, senza punti di virata.

La distanza volata si da uno „start-point“ dichiarato a un „finish-point“ dichiarato.

Questo percorso esige la dichiarazione.

UN VOLO SU UN PERCORSO IN LINEA RETTA CON META
dichiarato (Sporting Code Sez3 – 1.4.2e)

Si documenta con:

✓ un “registratore di volo - FR” (Logger) IGC approvato dalla FAI

VOLO IN "LINEA RETTA CON META":



START:

- linea di partenza (di 1 km) centrata sul Punto di Partenza dichiarato perpendicolare alla rotta verso il finish

FINISH:

- linea di arrivo (di 1 km) centrata sul Punto di Arrivo dichiarato perpendicolare alla rotta dallo start
(Sporting Code Sez3 – 1.4.2e e Tabella 1)

VOLO DI “ANDATA E RITORNO:”

Start &
Finish



1. TP

É un percorso chiuso (Start-point e Finish-point devono coincidere) con 1 punto di virata e 2 lati.

Questo percorso esige la dichiarazione.

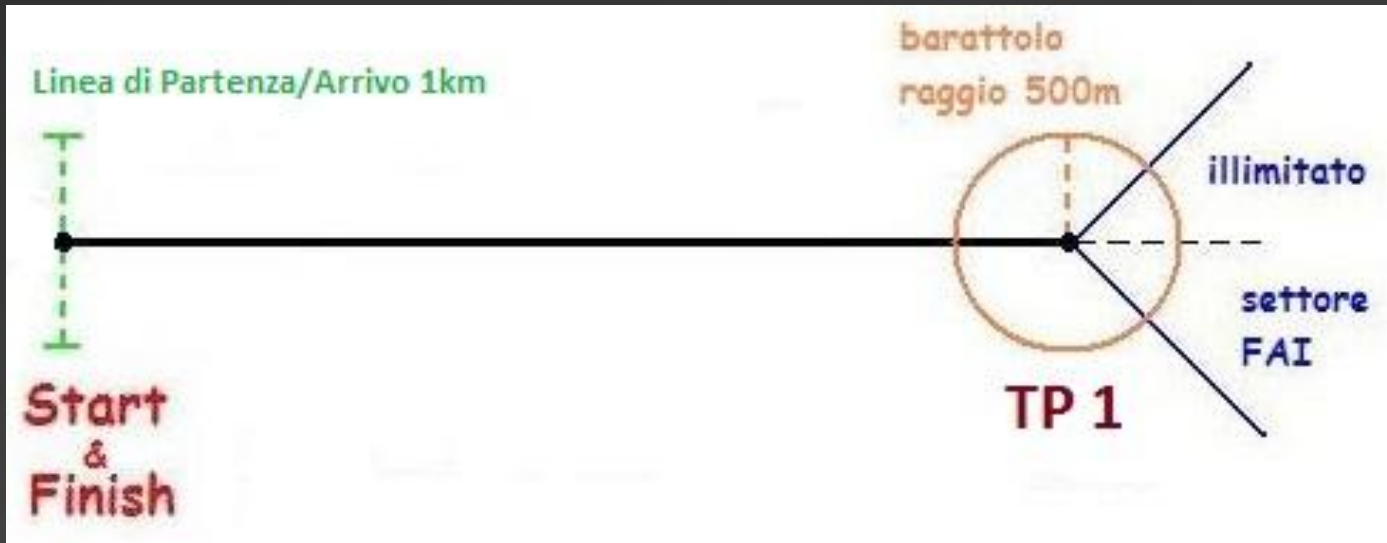
La distanza volata si calcola dallo “Start-point” dichiarato al TP1 dichiarato e dal TP1 al “Finish-point” dichiarato.

(Sporting Code Sez3 – 1.4.2g e tabella 1)

Si documenta con:

✓ un “registratore di volo - FR” (Logger) IGC approvato dalla FAI

VOLO DI "ANDATA E RITORNO":



START:

- linea di partenza (di 1 km) centrata sul Punto di Partenza dichiarato perpendicolare alla rotta verso il TP1

TP 1:

- **settore FAI di 90° illimitato** con apice il punto TP1 dichiarato
- un **barattolo con raggio di 500m** attorno al TP1 dichiarato (attenzione: si deve togliere 1km alla distanza dichiarata per ogni barattolo usato)

FINISH:

- linea di arrivo (di 1 km) centrata sul Punto di Arrivo dichiarato perpendicolare alla rotta dal TP1 al Finish

VOLO DI “DISTANZA CON MAX 3 TP”:

É un percorso aperto con un minimo di 1 punto di virata = TP e un massimo di 3 TP.

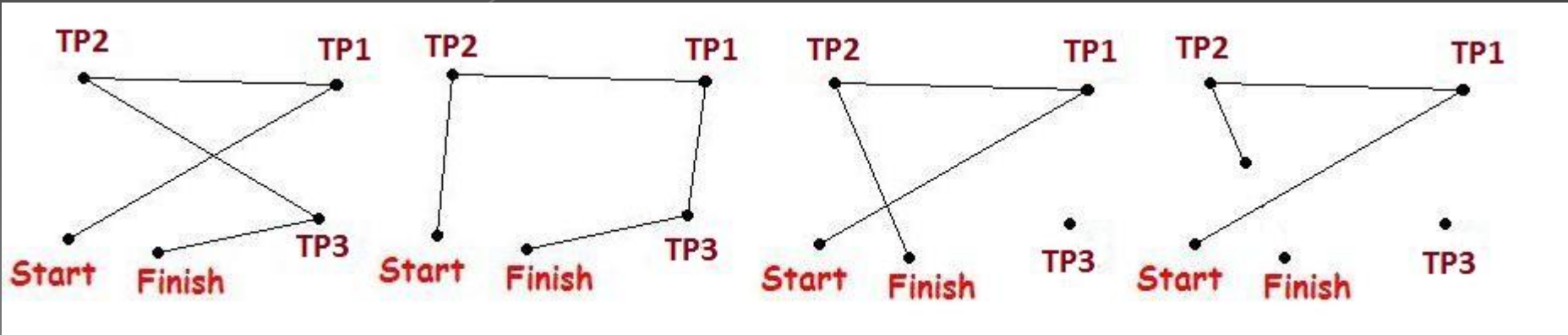
Start e Finish-point possono ma NON devono coincidere

Può avere dai 2 ai 4 lati.

Questo percorso esige la dichiarazione.

La distanza volata si calcola dallo sgancio/arresto motore o “ Start-point” dichiarato al TP1 dichiarato - dal TP1 al TP2 dichiarato – dal TP2 al TP3 dichiarato – dal TP3 a un “ Finish-point” dichiarato.

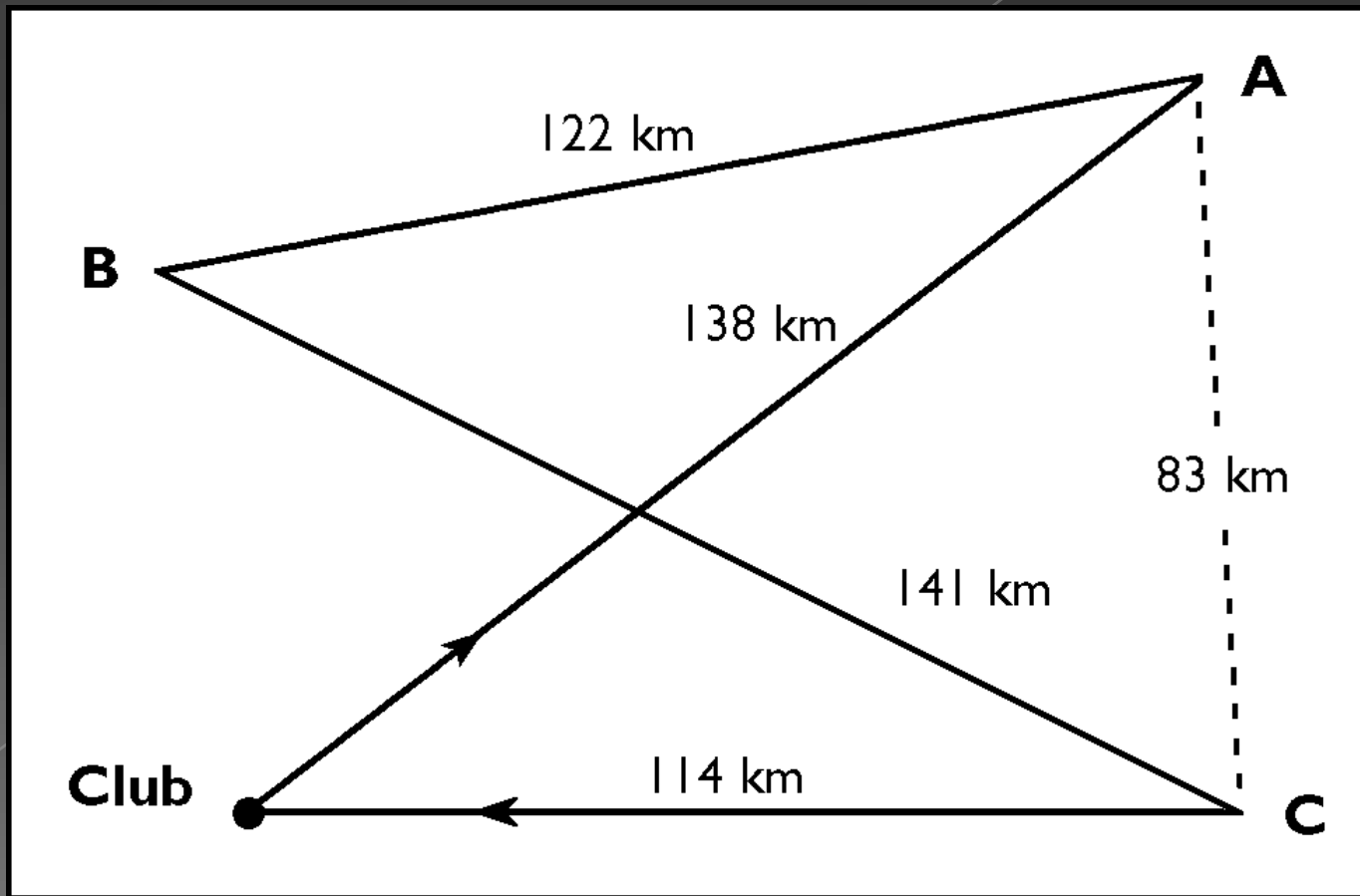
I TP **NON** devono avere una distanza minima tra loro e possono essere utilizzati nello stesso volo anche più di 1 volta, in questo caso devono essere anche dichiarati più di una volta. Lo Start-point e/o Finish-point possono essere utilizzati anche come TP. *(Sporting Code Sez3 1.4.3)*



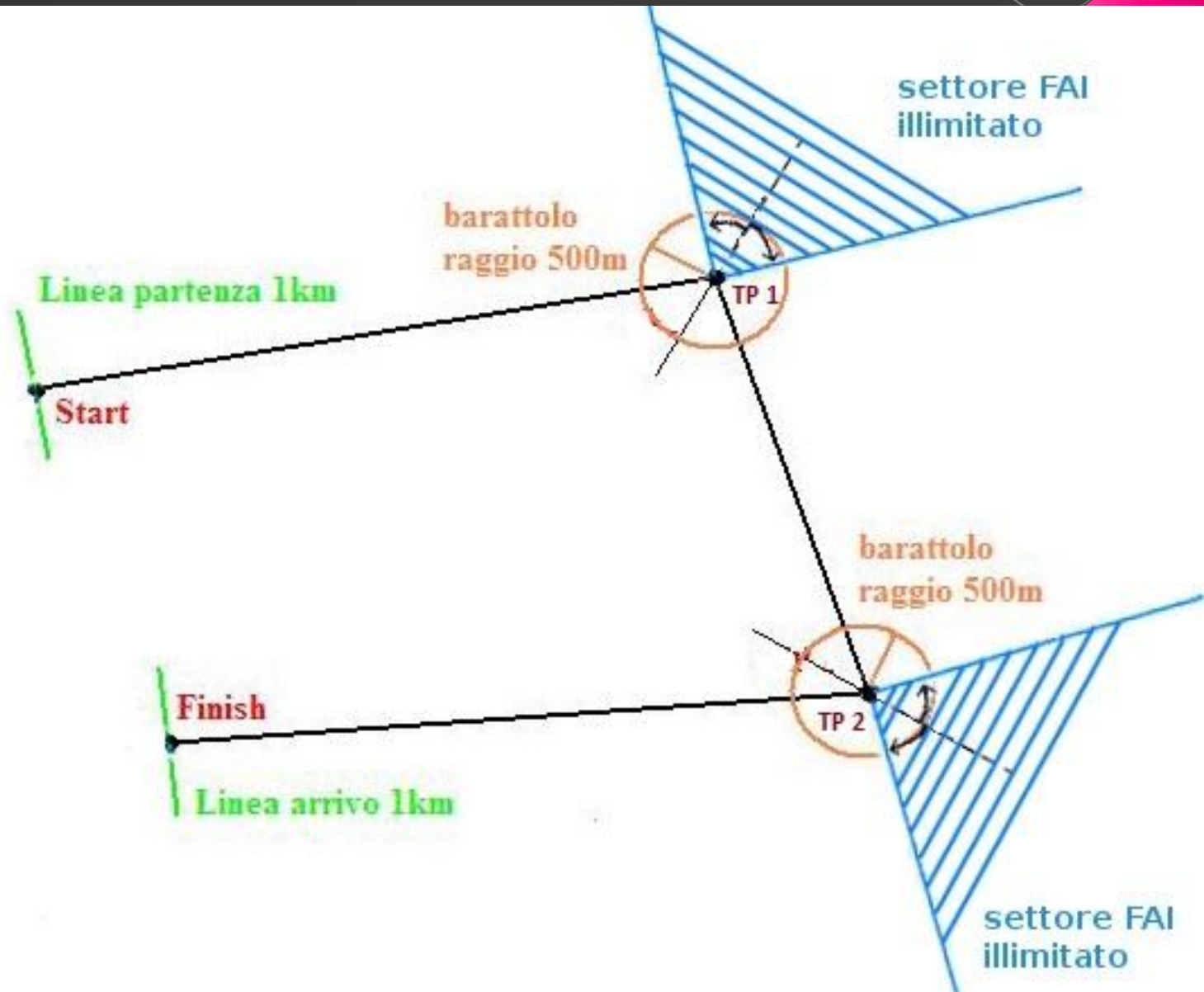
VOLO DI "DISTANZA CON MAX 3 TP":

NON è obbligatorio raggiungere tutti i TP dichiarati (**ma almeno uno deve essere raggiunto** (Sporting Code Sez3 Annex C – 2.4b).

I TP non devono essere raggiunti nella sequenza dichiarata. (Sporting Code Sez3 – 1.4.2f), queste variazioni cambiano però la distanza di volo effettuata.



VOLO DI "DISTANZA CON MAX 3 TP":



VOLO DI "DISTANZA CON MAX 3 TP":

START:

- punto di sgancio
- punto di arresto motore
- linea di partenza (di 1 km) centrata sul Punto di Partenza dichiarato perpendicolare alla rotta verso il TP1.

TP1, TP2, TP3:

- **settore FAI di 90° illimitato** con apice il punto TP dichiarato
- un **barattolo con raggio di 500m** attorno al TP dichiarato (attenzione con il barattolo si deve togliere 1 km alla distanza per ogni barattolo usato)

FINISH:

- punto di atterraggio (da qualsiasi parte)
- un punto stabilito come finish-point dall'accensione del motore
- linea di arrivo (di 1 km) centrata sul Punto di Arrivo dichiarato perpendicolare alla rotta dall'ultimo TP dichiarato al finish
- un punto qualsiasi FIX stabilito come finish-point dopo il volo
(Sporting Code z 1.4.2f e tabella 1)

Si documenta con:

- ✓ un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI

VOLO SU “TRIANGOLO CON 2 TP” :

É un **percorso chiuso** con 2 punti di virata = TP e 3 lati.

Start e Finish-point devono coincidere.

Questo percorso esige la dichiarazione e deve essere volato rispettando la sequenza dei TP dichiarati.

La distanza volata si calcola dallo “Start-point” dichiarato al TP1 dichiarato - dal TP1 al TP2 dichiarato e dal TP2 al “Finish-point” dichiarato. (Sporting Code Sez3 – 1.4.2h e Tabella 1)

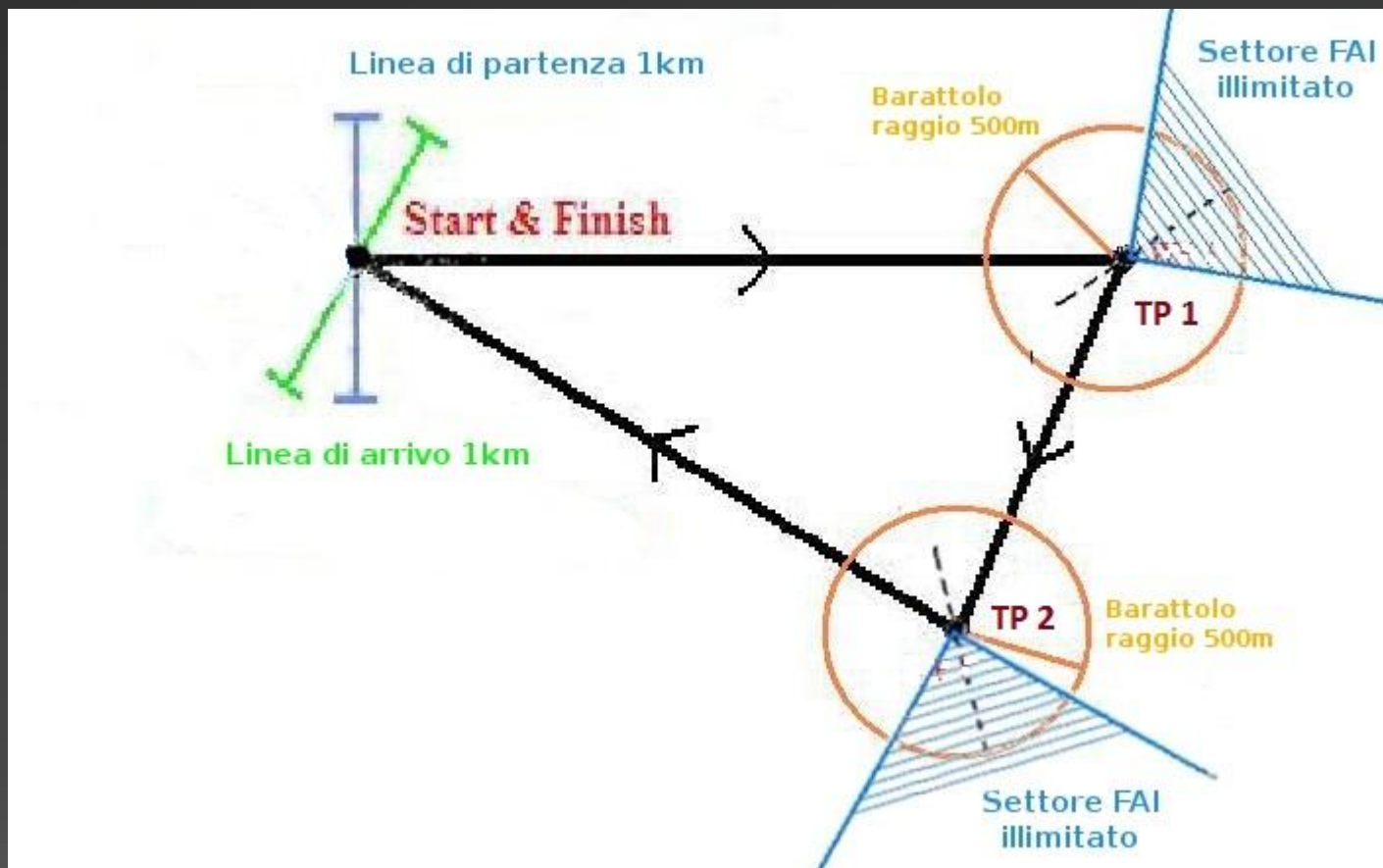
START:

- linea di partenza (di 1 km) centrata sul Punto di Partenza dichiarato perpendicolare alla rotta verso il TP1

TP1 E TP2:

- **settore FAI di 90° illimitato** con apice i punti TP1 e TP2 dichiarati
- un **barattolo con raggio di 500m** attorno a TP1 e TP2 dichiarati (attenzione: per ogni barattolo usato si deve togliere 1 km alla distanza dichiarata)

VOLO SU "TRIANGOLO CON 2 TP":



FINISH:

- linea di arrivo (di 1 km) centrata sul Punto di Arrivo dichiarato perpendicolare alla rotta dal TP2 al Finish

Si documenta con:

- ✓ un "registratore di volo - FR" (Logger) IGC approvato dalla FAI

VOLO SU “TRIANGOLO CON 3 TP”:

É un **percorso chiuso** con 3 punti di virata = TP e 3 lati.

Start e Finish-point devono coincidere.

Questo percorso esige la dichiarazione e deve essere volato rispettando la sequenza dei TP dichiarati.

La distanza volata si calcola dal TP1 dichiarato al TP2 dichiarato - dal TP2 al TP3 dichiarato e dal TP3 al TP1 dichiarato.

(Sporting Code Sez3 – 1.4.2h e Tabella 1)

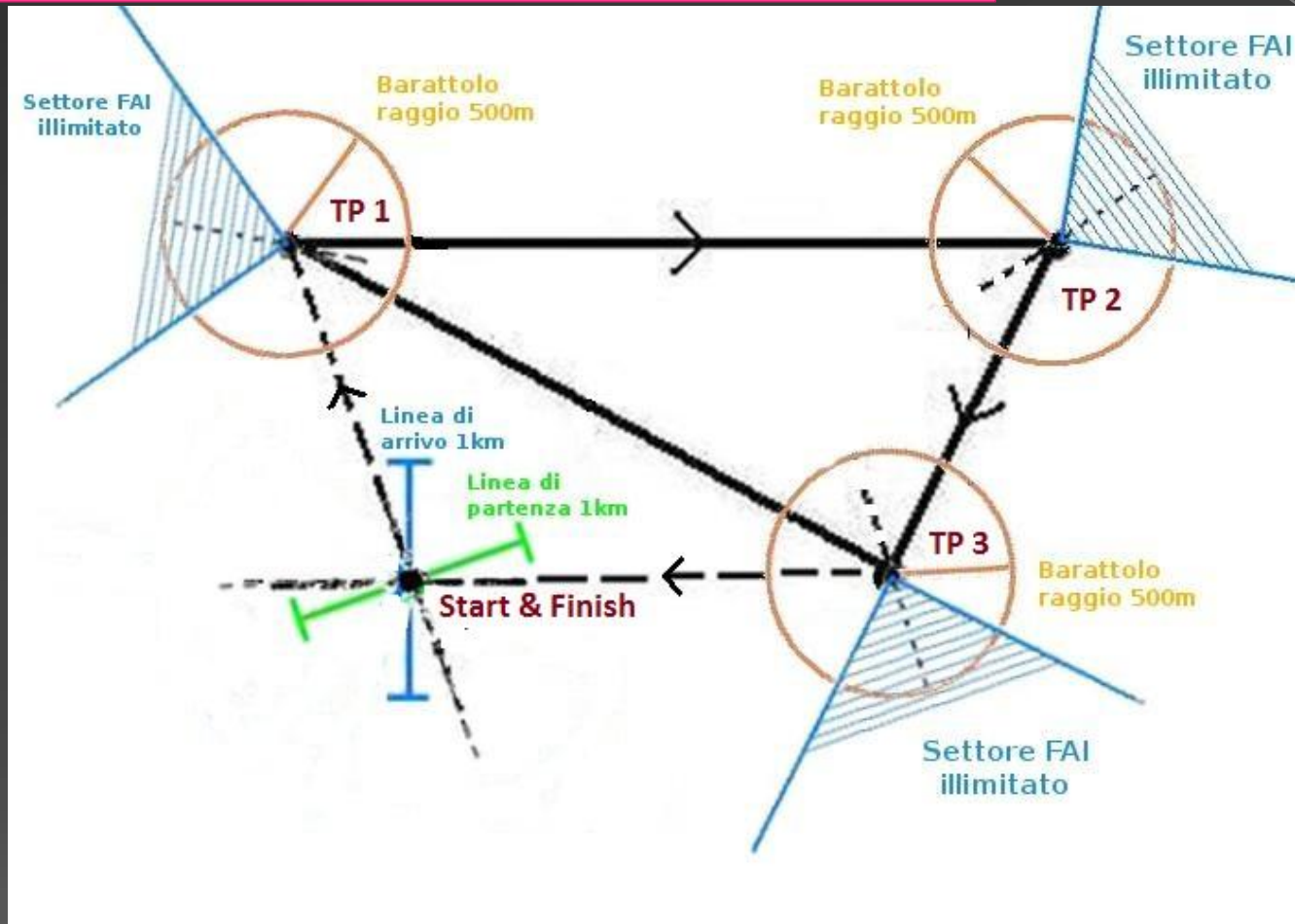
START:

- linea di partenza (di 1 km) centrata sul Punto di Partenza dichiarato perpendicolare alla rotta verso il WP1

TP1, TP2 E TP3:

- **settore FAI di 90° illimitato** con apice i punti TP1, TP2, TP3 dichiarati
- un **barattolo con raggio di 500m** attorno a TP1, TP2 e TP3 dichiarati (attenzione: per ogni barattolo usato si deve togliere 1km alla distanza dichiarata, in questo caso 3 km)

VOLO SU „TRIANGOLO CON 3 PUNTI DI VIRATA“ :



FINISH:

- linea di arrivo (di 1 km) centrata sul Punto di Arrivo dichiarato perpendicolare alla rotta dal TP3 al Finish

Si documenta con:

- ✓ un “**registratore di volo - FR**” (Logger) IGC approvato dalla FAI

TABELLA RIASSUNTIVA (Sporting Code Sez3 – Tabella 1)

TABELLA dei REQUISITI per INSEGNE

Tipo di prestazione volovelistica	Vedi Sporting Code Sez. 3 n.:	da usare per	Dichiarazione	Massimo dei Punti di Virata		Possibili PARTENZE			Possibili ARRIVI		
				dichiarati	raggiunti	Sgancio o arresto motore	(FIX) un punto stabilito dopo il volo	taglio della LINEA di PARTENZA	Atterraggio o accensione motore	(FIX) un punto stabilito dopo il volo	taglio della LINEA di ARRIVO
Volo per GUADAGNO QUOTA	1.4.2a	Insegne o Record	SI vedi 1.1.3	n/a	n/a	SI	n/a	n/a	SI	SI	SI
Volo di DURATA	1.4.2c	solo Insegne	vedi 2.4.1	n/a	n/a	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Volo di DISTANZA in LINEA RETTA ⁽¹⁾	1.4.2d	solo Insegne	SI vedi 1.1.3 con le coordinate di ogni Punto di Navigazione dichiarato	3	0	SI	NO	SI	SI	SI	SI
Volo di DISTANZA in LINEA RETTA con META	1.4.2e	Insegne o Record		0	0	NO	NO	SI richiesto	NO	NO	SI richiesto
Volo di DISTANZA con max 3 PUNTI di VIRATA	1.4.2f	Insegne o Record		3	3	SI	NO	SI	SI	SI	SI
Volo di ANDATA & RITORNO	1.4.2g	Insegne o Record		1	1	NO	NO	SI richiesto	NO	NO	SI richiesto
Volo su TRIANGOLO con 2 PUNTI di VIRATA	1.4.2h	Insegne o Record		2	2	NO	NO	SI richiesto	NO	NO	SI richiesto
Volo su TRIANGOLO con 3 PUNTI di VIRATA	1.4.2h	Insegne o Record		3	3	NO	NO	SI richiesto	NO	NO	SI richiesto

NOTE: * n/a indica un parametro non applicabile a questa prestazione volovelistica.

* Le dichiarazioni cartacee e su Internet sono opzioni solo per le richieste di Insegna; tutte le richieste di Record richiedono un registratore di volo.

* La DISTANZA per l'ARGENTO richiede un FIX di ARRIVO ad almeno 50 km dal punto di sgancio e dal punto di decollo, e può essere volata su QUALSIASI prestazione volovelistica.

(1) Se non si usa il Punto di sgancio, devono essere elencati nella dichiarazione il Punto di Partenza e le sue coordinate.

PENALITÀ PER DIFFERENZA DI QUOTA:

Per tutti i voli di distanza superiori a 100 km,

se la differenza (= perdita) tra le quote del punto di arrivo e del punto di partenza è superiore a 1.000m (usando i dati barometrici), si applica un aggiustamento sulla distanza volata (= 100 volte l'eccedenza della perdita di quota).

p.e. per un volo di **300km**:

Quota al taglio della Linea di Partenza (o allo sgancio o arresto motore) è **2.000m**,

Quota al taglio della Linea di Arrivo (o atterraggio o Fix di Arrivo o accensione motore) è **800m**,

Differenza è di **1.200m**; l'eccedenza è **200m**:

$200m * 100 = 20.000m = 20 km$ – il volo è valido per **280 km**

[Sporting Code Sez3 – 2.4.4a]

PENALITÀ PER DIFFERENZA DI QUOTA:

Per i percorsi pari o inferiori a 100 km

una perdita di quota superiore all'1% della distanza del percorso

(usando i dati barometrici),

invalida la prestazione

(p.e.: percorso 50km=50.000m e 1%=500m,
se sgancio a 2.000m e arrivo a 1.300m
= una perdita di quota di 700m , il volo NON è valido)

(Sporting Code Sec3 – 2.4.4b).



Aero Club d'Italia



74

VERBALE del Volo del _____

Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela

Pilota			
Nome:		Cognome:	
Nato a:		il:	Nazionalità:
Residenza:		Tel:	
Aero Club:		e-mail:	
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:
Passeggero			
Nome: /		Cognome: /	
nato a: /	il: /	nazionalità: /	/
Aliante			
Tipo:		Matricola:	Sigla gara:
Registratore di Volo			
Modello:		Matricola:	Data ultima revisione:
Dati Volo			
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:	
Sistema involo:	Nome trainatore:		
Località sgancio:		Quota sgancio	Ora decollo
Tema effettuato			
	quota	orario	coordinate
Partenza:			N E
1° punto di virata			N E
2° punto di virata			N E
3° punto di virata			N E
Punto di arrivo			N E
Località atterraggio:			N E
Pilota		Giudice sportivo accreditato in AeCI	
Richiesta omologazione Insegna di Volo a Vela		n° tess. Sportiva:	
Insegna:		Scadenza:	
Distanza (km):		Distanza valida per insegna (km):	
Guadagno quota (m):		Guadagno quota valido per insegna (m):	
Durata (h min):		Durata valida per la insegna (h min):	
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela)		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova sportiva e che nello svolgimento del volo sono state rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez 3 (VaV)	
Firma Pilota		Firma Giudice	

IL VERBALE DI VOLO

Sul sito WWW.voloavela.it nella sezione: Agonismo/Regolamenti/Le insegne sportive

<https://www.voloavela.it/agonismo/regolamenti/55-fai-le-insegne-sportive.html>

si possono scaricare il verbale ed altri documenti e informazioni inerenti le insegne FAI.



Nel **Registro internazionale della FAI** vengono pubblicati i nomi dei possessori dei 3 diamanti e dei diplomi:

<https://www.fai.org/page/igc-badges-and-diplomas>



L'Aero Club d'Italia pubblica il file PDF di tutte le insegne omologate in qualità di delegato della FAI. Ultimo aggiornamento:

<http://www.aeci.it/insegne-fai-volo-a-velabr-333>



Nel database dei "Piloti Italiani di Volo a Vela", gestito dal Centro Studi Volo A Vela Alpino, vengono pubblicati per ciascun pilota tutte le insegne e prove parziali conseguite.

<http://www.voloavela.it/newpilots/dashboard>



Un grazie gradito per questo lavoro sarebbe un abbonamento alla Rivista Volo a Vela:

<https://www.voloavela.it/la-rivista-volo-a-vela/25-come-abbonarsi.html>



Manuale a cura di

Roberto ISTELE e Patrizia ROILO

ISTRUTTORI DI VOLO A VELA



Disponibili per:

*voli panoramici nelle DOLOMITI e sulle ALPI
istruzione di secondo periodo
istruzione di volo in montagna
voli in competizione*

con ARCUS M (alianti a decollo autonomo)

contattaci:

*robistel@gmail.com 0039-339-2533099
e anche su Facebook*

**Divertiti
a conquistare
le tue
INSEGNE FAI**